

# LAUNCH X431 CRP919X BT

## Návod k použití



## **Informace o autorských právech**

Autorská práva © 2023, LAUNCH TECH. CO., LTD (dále jen LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být kopírována, uložena v systémech pro vyhledávání informací nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředkem, elektronickým, mechanickým, kopírováním, nahráváním nebo jiným, bez předchozího písemného souhlasu LAUNCH.

Prohlášení: LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru použitelnému k produktu. V případě pokusů o dekompilaci nebo hacking si LAUNCH vyhrazuje právo blokovat používání produktu a vyhrazovat si právo na právní odpovědnost.

## **Prohlášení o zárukách a omezení odpovědnosti**

Všechny informace, obrázky a specifikace uvedené v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných k datu publikace. Vyhrazujeme si právo na změny kdykoli bez předchozího upozornění. Nepřebíráme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé nebo ekonomické následné škody (včetně ztráty zisku), které vyplývají z používání dokumentu.

## **Použití příručky**

Tato příručka obsahuje instrukce k používání zařízení. Některé obrázky uvedené v příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému. Používáme následující konvence:

### **Tučný text**

Tučný text slouží k zvýraznění volitelných prvků, jako jsou tlačítka a nabídky. Příklad: Stiskněte tlačítko OK.

## **Poznámky a důležitá upozornění**

### **Poznámky**

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře. Příklad: Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit VCI konektor z DLC portu vozidla.

### **Upozornění**

UP WARNING označuje nebezpečnou situaci, která, pokud je ignorována, může vést k menším nebo středně těžkým zraněním operátora nebo osob v jeho okolí. Příklad: Upozornění: Vyhledávání a používání DTC (Diagnostických Chybových Kódů) pro diagnostiku poruch vozidla je pouze součástí komplexní diagnostické strategie. Nikdy neměňte součástky pouze na základě určení DTC. Každý DTC je spojen s řadou testovacích postupů, instrukcí a procesních diagramů, které je třeba následovat pro potvrzení umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní knize vozidla.

## Nebezpečí

NEBEZPEČÍ označuje okamžitou nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí vyhnete, vést k úmrtí nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v jejím okolí. Příklad: Nebezpečí: Pokud je nutné řídit vozidlo při provádění diagnostického postupu, vždy požádejte o pomoc jinou osobu. Řízení vozidla a současné ovládání diagnostického zařízení je nebezpečné a může vést k vážné dopravní nehodě.

## Použití příručky

Tato příručka obsahuje instrukce k používání zařízení.

Některé obrázky uvedené v příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Používáme následující konvence:

### Tučný text

Tučný text slouží k zvýraznění volitelných prvků, jako jsou tlačítka a nabídky.

Příklad:

Stiskněte tlačítko OK.

### Poznámky a důležitá upozornění

#### Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit VCI konektor z DLC portu vozidla.

#### Upozornění

UP WARNING označuje nebezpečnou situaci, která, pokud je ignorována, může vést k menším nebo středně těžkým zraněním obsluhy nebo osob v jejím okolí.

Příklad:

Upozornění: Vyhledávání a používání DTC (Diagnostických Chybových Kódů) pro diagnostiku poruch vozidla je pouze součástí komplexní diagnostické strategie. Nikdy neměňte součástky pouze na základě určení DTC. Každý DTC je spojen s řadou testovacích postupů, instrukcí a procesních diagramů, které je třeba následovat pro potvrzení umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní knize vozidla.

## Nebezpečí

NEBEZPEČÍ označuje okamžitou nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí vyhnete, vést k úmrtí nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v jejím okolí.

Příklad:

Nebezpečí: Pokud je nutné řídit vozidlo při provádění diagnostického postupu, vždy požádejte o pomoc jinou osobu. Řízení vozidla a současné ovládání diagnostického zařízení je nebezpečné a může vést k vážné dopravní nehodě.

## Obrázky

Obrázky použité v této příručce jsou pouze ukázkové a skutečná testovací obrazovka se může lišit v závislosti na vozidle. Při výběru správných možností sledujte názvy menu a pokyny zobrazené na obrazovce.

## Důležitá bezpečnostní opatření

Aby se předešlo osobním zraněním, materiálním škodám nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si všechny informace v této části před použitím zařízení.

### Nebezpečí

- Když motor běží, udržujte servisní prostor dobře větraný, nebo připojte výfukový systém k systému odsávání výfukových plynů. Motory produkují různé toxické sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které mohou zpomalit reakční dobu a způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Používejte pouze dodanou baterii a napájecí zařízení. Použití nesprávného typu baterie může způsobit nebezpečí výbuchu.
- NIKDY se nepokoušejte používat zařízení při řízení vozidla. Požádejte jinou osobu, aby obsluhovala zařízení. Jakékoliv rozptýlení může způsobit nehodu.

### Upozornění

- Vždy provádějte testování vozidla v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnutý klíč v zapalování nebo motor běží.
- Před startováním motoru nastavte převodovku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do parkovací polohy (u automatické převodovky), aby se předešlo zraněním.
- NIKDY nekuřte a nedovolte žádné jiskření nebo plameny v blízkosti baterie nebo motoru. Nepoužívejte zařízení v prostředí s nebezpečím výbuchu, jako jsou hořlavé kapaliny, plyny nebo vysoké množství prachu.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný na benzinové, chemické a elektrické požáry.
- Při testování nebo opravě vozidla používejte ochranné brýle podle standardů ANSI.
- Umístěte klíny před poháněné kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testování.
- Buďte velmi opatrní při práci kolem zapalovací cívky, distribučního víka a zapalovacích kabelů.

## Použití příručky

Tato příručka obsahuje instrukce k používání zařízení.

Některé obrázky uvedené v příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Používáme následující konvence:

## **Tučný text**

Tučný text slouží k zvýraznění volitelných prvků, jako jsou tlačítka a nabídky.

Příklad:

Stiskněte tlačítko OK.

## **Poznámky a důležitá upozornění**

### **Poznámky**

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit VCI konektor z DLC portu vozidla.

### **Upozornění**

UP WARNING označuje nebezpečnou situaci, která, pokud je ignorována, může vést k menším nebo středně těžkým zraněním obsluhy nebo osob v jejím okolí.

Příklad:

Upozornění: Vyhledávání a používání DTC (Diagnostických Chybových Kódů) pro diagnostiku poruch vozidla je pouze součástí komplexní diagnostické strategie. Nikdy neměňte součástky pouze na základě určení DTC. Každý DTC je spojen s řadou testovacích postupů, instrukcí a procesních diagramů, které je třeba následovat pro potvrzení umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní knize vozidla.

### **Nebezpečí**

NEBEZPEČÍ označuje okamžitou nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí vyhnete, vést k úmrtí nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v jejím okolí.

Příklad:

Nebezpečí: Pokud je nutné řídit vozidlo při provádění diagnostického postupu, vždy požádejte o pomoc jinou osobu. Řízení vozidla a současné ovládání diagnostického zařízení je nebezpečné a může vést k vážné dopravní nehodě.

### **Nebezpečí**

- Když motor běží, udržujte servisní oblast dobře větranou, nebo připojte systém odsávání výfukových plynů k výfukovému systému motoru. Motory produkují různé toxické sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které mohou způsobit pomalejší reakční čas a mohou vést k úmrtí nebo vážnému zranění.
- Používejte prosím dodávanou baterii a napájecí jednotku. Hrozí nebezpečí výbuchu, pokud je baterie vyměněna za nevhodný typ.
- NIKDY se pokoušejte zařízení používat během řízení vozidla. Požádejte jinou osobu, aby zařízení obsluhovala. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

## Upozornění

- Vždy provádějte automobilové testování v bezpečném prostředí.
- Nezapínejte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, dokud je zapalování zapnuto nebo motor běží.
- Před startováním motoru nastavte převodovku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do parkovací polohy (u automatické převodovky), abyste předešli zranění.
- NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se jiskry nebo plameny dostaly blízko k baterii nebo motoru. Neprovozujte zařízení v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo velkého množství prachu.
- Držte v blízkosti odpovídající hasicí přístroj proti benzínu, chemikáliím a elektrickým požárům.
- Na testování nebo opravy vozidla vždy používejte ochranné brýle podle standardů ANSI.
- Položte klíny před poháněná kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testování.
- Buďte velmi opatrní při práci v blízkosti zapalovací cívky, rozdělovače a zapalovacích kabelů. Tyto součásti vytvářejí nebezpečné napětí, když motor běží.
- Aby se předešlo poškození zařízení nebo chybným údajům, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je spojení s DLC (diagnostický konektor vozidla) čisté a pevné.
- Baterie vozidla obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro kůži. Při použití se vyhněte přímému kontaktu s bateriemi vozidla. Držte zdroje zapalování vždy daleko od baterie.
- Udržujte zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo tuku. V případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek na čistý hadřík k vyčištění vnější části zařízení.
- Držte svůj oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. dál od všech pohyblivých nebo horkých motorových částí.
- Ukládejte zařízení a příslušenství na uzamykatelném místě, mimo dosah dětí.
- Neprovádějte použití zařízení, pokud stojí ve vodě.
- Ne vystavujte zařízení nebo napájecí adaptér dešti nebo vlhkým podmínkám. Vniknutí vody do zařízení nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Zařízení je uzavřená jednotka. Neexistuje žádná součást, kterou by uživatel mohl servisovat. Veškeré vnitřní opravy musí provádět oficiální servis nebo kvalifikovaný technik. Pokud máte jakékoli dotazy, kontaktujte prosím svého distributora.
- Držte zařízení dál od magnetických přístrojů, protože jejich záření může poškodit obrazovku a smazat data uložená v zařízení.
- Nezkoušejte vyměnit vnitřní dobíjecí lithium-iontovou baterii. Kontaktujte distributora pro výrobní výměnu.
- Neodpojujte baterii nebo žádný kabel vozidla, když je zapalování zapnuto, protože to může poškodit senzory nebo ECU.
- Neumisťujte žádné magnetické předměty blízko ECU. Před jakýmkoli svařováním vozidla odpojte napájení ECU.

- Buďte extrémně opatrní při jakékoliv manipulaci v blízkosti ECU nebo senzorů. Uzemněte se při demontáži PROM, jinak může být ECU a senzory poškozeny statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak by mohly být poškozeny vnitřní elektronické komponenty ECU, jako jsou IC.

## Prohlášení FCC

FCC ID: XUJX431PROV5

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity poskytují rozumnou ochranu proti škodlivým interferencím při instalaci v obytném prostředí. Toto zařízení může generovat, používat a vyzařovat radiofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé interference v rádiové komunikaci. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci nebudou interference přítomny. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé interference v rádiovém nebo televizním příjmu, což lze ověřit zapínáním a vypínáním zařízení, doporučuje se uživateli, aby se pokusil odstranit interference některými nebo všemi následujícími opatřeními:

- Posuňte nebo přesuňte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení k jinému elektrickému okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- obraťte se na distributora nebo zkušeného technika pro rádio/TV pro pomoc.

Zařízení bylo hodnoceno jako splňující obecné požadavky na radiofrekvenční vyzařování. Nejvyšší hlášená SAR (Specifická Absorpční Míra) při samostatném a simultánním přenosovém vyzařování je pod maximální hodnotou. Uživatelé musí být informováni o provozních požadavcích nezbytných pro zajištění shody s RF vyzařováním.

Toto zařízení splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU o rádiových zařízeních. RF frekvence mohou být v Evropě používány bez omezení.

# OBSAH

1. **Úvod**
  - 1.1 Profil výrobku
  - 1.2 Seznam balení
  - 1.3 Komponenty a ovládací prvky
    - 1.3.1 Displej Tablet
    - 1.3.2 VCI Konektor
  - 1.4 Technické parametry
2. **Začínáme**
  - 2.1 Nabíjení a zapnutí
  - 2.2 Rozložení obrazovky
  - 2.3 Základní gesta
  - 2.4 Změna jazyka systému
  - 2.5 Nastavení jasu
  - 2.6 Nastavení úsporného režimu
  - 2.7 Nastavení sítě
3. **První kroky**
  - 3.1 Registrace a aktualizace
  - 3.2 Úvodní obrazovka
4. **Připojení**
  - 4.1 Přípravy
  - 4.2 Připojení vozidla
5. **Diagnostika**
  - 5.1 Inteligentní diagnostika
  - 5.2 Lokální diagnostika
    - 5.2.1 Zdravotní zpráva (Rychlý test)
    - 5.2.2 Skenování systému
    - 5.2.3 Výběr systému
  - 5.3 Historie diagnostiky
  - 5.4 Zpětná vazba
6. **Servisní (Reset) Funkce**
  - 6.1 Reset kontrolky údržby (Reset oleje)
  - 6.2 Reset elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET)
  - 6.3 Reset úhlu řízení (SAS Reset)
  - 6.4 Odvzdušnění ABS
  - 6.5 Adaptivní učení snímače polohy převodovky (GEAR LEARN)
  - 6.6 Synchronizace imobilizéru (IMMO)
  - 6.7 Kódování vstřikovačů (INJECTOR)
  - 6.8 Synchronizace baterie (BAT. RESET)
  - 6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)
  - 6.10 Synchronizace plynového pedálu (ELEC. THROTTLE RLRN)
  - 6.11 Synchronizace převodovky (GEARBOX)
  - 6.12 Synchronizace světlometů (AFS RESET)
  - 6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF)
  - 6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)
  - 6.15 Přizpůsobení EGR
  - 6.16 Kalibrace sedadel
  - 6.17 Reset pneumatik
  - 6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny



- 6.19 Reset AdBlue (Filtr dieselového motoru)
- 6.20 Reset senzoru NOx
- 6.21 Nové učení/inicializace klimatizace
- 6.22 Detekce vysokonapěťové baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY)
- 6.23 Kalibrace oken
- 6.24 Změna jazyka
- 6.25 A/F Reset
- 6.26 Režim dopravy
- 6.27 Reset Stop/Start
- 6.28 Reset inteligentního adaptivního tempomatu
- 6.29 Monitoring vyvážení výkonu motoru
- 6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF)
- 6.31 Kalibrace úhlu motoru
- 7. **Aktualizace softwaru**
  - 7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace
  - 7.2 Aktualizace často používaného softwaru
  - 7.3 Obnova předplatného
- 8. **Uživatelské informace**
  - 8.1 Vlastní zpráva
  - 8.2 VCI
  - 8.3 Správa VCI
  - 8.4 Aktivace VCI
  - 8.5 Oprava firmwaru
  - 8.6 Moje objednávka
  - 8.7 Karta pro obnovu předplatného
  - 8.8 Profil
  - 8.9 Změna hesla
  - 8.10 Nastavení
    - 8.10.1 Jednotky
    - 8.10.2 Informace o obchodě
    - 8.10.3 Nastavení tiskárny
    - 8.10.4 Vymazání cache
    - 8.10.5 Kontaktní informace
    - 8.10.6 Přihlášení/odhlášení
  - 8.11 Odstranění diagnostického softwaru
- 9. **Další moduly**
  - 9.1 Testovatelné modely
  - 9.2 Nastavení tabletu
  - 9.3 Soubor
  - 9.4 OTA aktualizace systému
  - 9.5 Záznamový mistr
  - 9.6 Kalkulačka
  - 9.7 Prohlížeč
  - 9.8 Gmail
  - 9.9 Kamera
  - 9.10 Galerie
- 10. **Často kladené dotazy**

# 1. Úvod

## 1.1 Profil výrobku

Výrobek je založen na pokročilé diagnostické technologii společnosti LAUNCH a nabízí následující vlastnosti:

- Široké pokrytí vozidel,
- Silné funkce,
- Přesné testovací výsledky.

Zařízení VCI (Vehicle Communication Interface) a displejová tablet umožňují jednoduchou bezdrátovou nebo kabelovou komunikaci, což umožňuje komplexní diagnostiku modelů vozidel a systémů, včetně čtení a mazání DTC (Diagnostic Trouble Codes), čtení datových toků, provozních testů a speciálních funkcí.

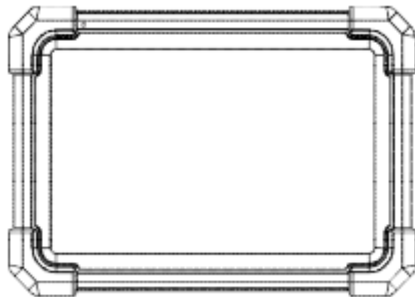
Mezi funkce patří:

- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul umožňuje přístup k údajům o vozidle (informace o vozidle, historické diagnostické záznamy) ze serveru v cloudu na základě aktuálně identifikovaného VIN čísla vozidla. Provádí rychlý test, čímž eliminuje potřebu hádání a manuálního výběru krok za krokem v menu.
- **Lokální diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce pro zahájení diagnostického sezení krok za krokem.
- **Servisní funkce:** Nabízí kódování, resetování, nové učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům po opravě nebo výměně. Dostupné testy se mohou lišit v závislosti na výrobci vozidla, roku výroby a modelu.
- **Jednoduchá aktualizace:** Umožňuje online aktualizaci diagnostického softwaru.
- **Obchod:** Umožňuje předplatné dalších softwarů nebo služeb, které nejsou integrovány do zařízení.
- **Diagnostická historie:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé mohou vybrat, zda chtějí zobrazit zprávu o testování nebo pokračovat od poslední akce, aniž by museli začít znovu.
- **Zpětná vazba:** Umožňuje odeslat problémy s vozidlem k analýze a odstraňování problémů.
- **Testovatelné modely:** Rychlý přístup k zobrazení modelů vozidel, které zařízení pokrývá.

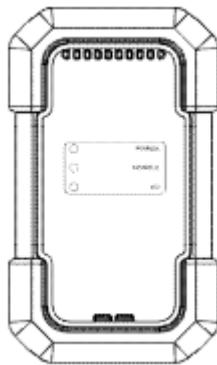
## 1.2 Seznam balení

Následující seznam balení je pouze orientační. Obsah balení se může lišit v závislosti na cílové destinaci. Pro podrobnosti se obraťte na prodejce nebo zkontrolujte seznam balení přiložený k zařízení.

- **Displejový tablet x 1**  
Zobrazuje výsledky testů.



- **VCI konektor x 1**  
Zařízení pro přístup k živým datům vozidla.

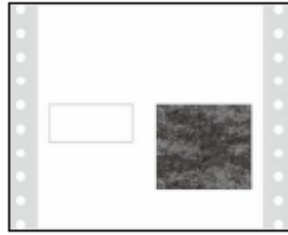


- **Diagnostický kabel x 1**  
Umožňuje připojení mezi VCI konektorem a diagnostickým OBD II portem vozidla. Skládá se ze dvou částí: HDB15F - HD15F datový kabel a HD15M - OBD II adaptér.



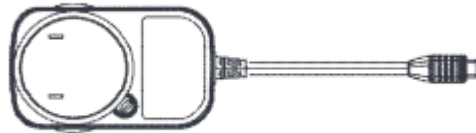
- **Obálka s heslem x 1**

Papírový list obsahující sériové číslo produktu a aktivační kód pro registraci produktu.



- **Napájecí adaptér x 1 + Přepínací adaptéry x 2**

Nabíjí tablet prostřednictvím AC zásuvky.



- **USB Kabel Type-A na Type-C x 1**

- Připojuje diagnostické zařízení k AC zásuvce / PC pro nabíjení / přenos dat.
- Připojuje VCI konektor k diagnostickému zařízení pro diagnostiku vozidla.



- **Rychlý Start Průvodce x 1**



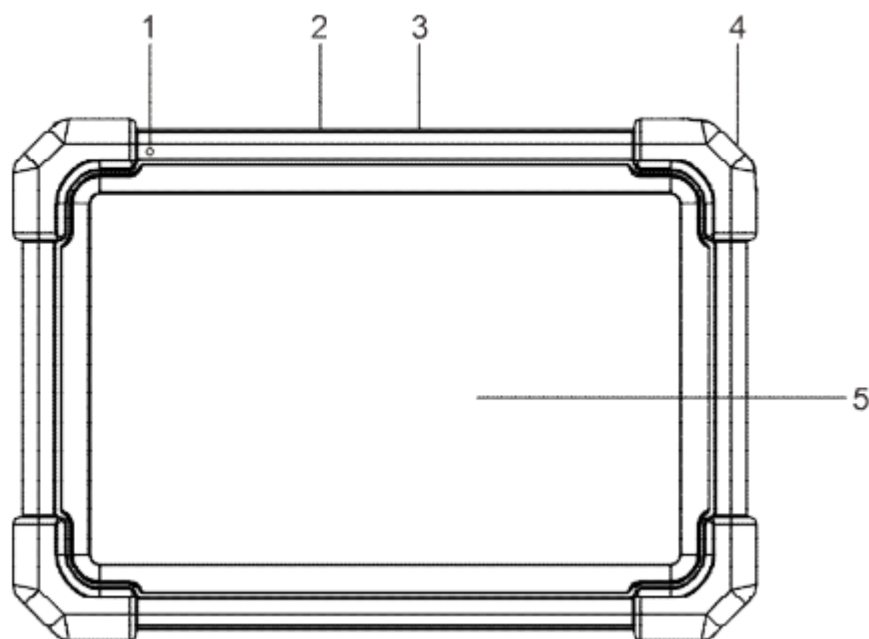
## 1.3 Komponenty a Ovládací Prvky

Diagnostický systém se skládá ze dvou hlavních komponentů:

- **Displejový Tablet** – centrální zpracovatelská jednotka a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).
- **VCI Zařízení** – zařízení, které poskytuje přístup k datům vozidla (viz kapitola 1.3.2).

### 1.3.1 Displejový Tablet

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který přijímá a analyzuje živá data vozidla přicházející z VCI zařízení a následně zobrazuje výsledky testu.



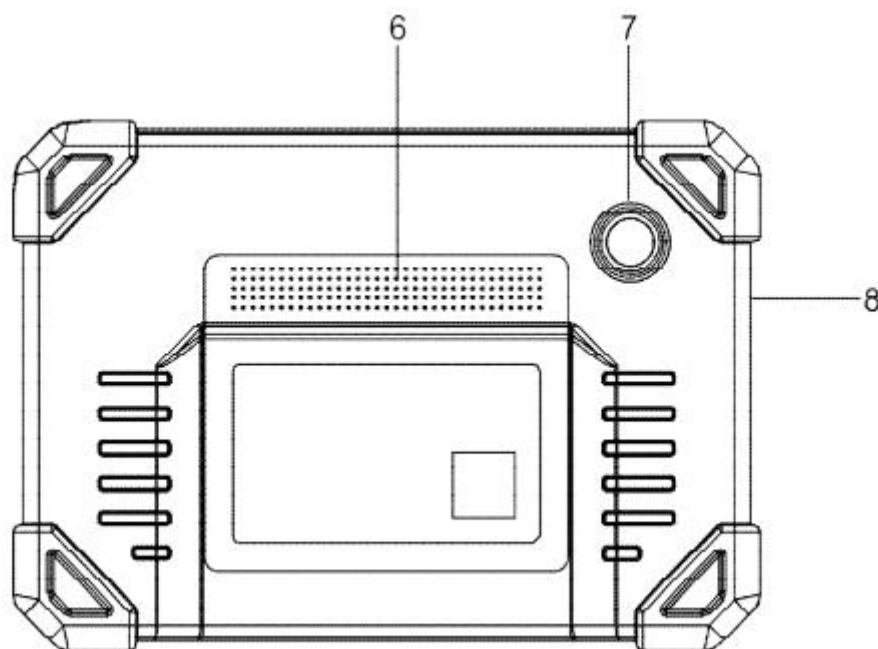
### 1.3.2 Displejový Tablet

1. **Mikrofon**  
Vestavěný mikrofon tabletu, který slouží k nahrávání zvuku.
2. **Type-A USB Port**  
Připojení k VCI konektoru pomocí USB kabelu pro diagnostiku vozidla.  
Připojení k externímu USB úložnému zařízení pro výměnu dat.
3. **Type-C USB Port**  
Připojení k AC zásuvce pro nabíjení.  
Připojení k PC pro výměnu dat.
4. **POWER Tlačítko**  
Ve vypnutém stavu: Stiskněte a držte po dobu 3 sekund pro zapnutí tabletu.  
Ve zapnutém stavu:

- Stiskněte jednou pro aktivaci LCD, pokud je LCD vypnuto. Stiskněte jednou pro vypnutí LCD, pokud je LCD zapnuto.
- Stiskněte a držte 3 sekundy pro vypnutí tabletu.
- Stiskněte a držte 8 sekund pro vynucené vypnutí.

## 5. LCD Display

Zobrazuje výsledky testů.



## 6. Reproduktory

A tablet beépített hangszórói, amelyek a hangok és értesítések lejátszására szolgálnak.

## 7. Zadní kamera

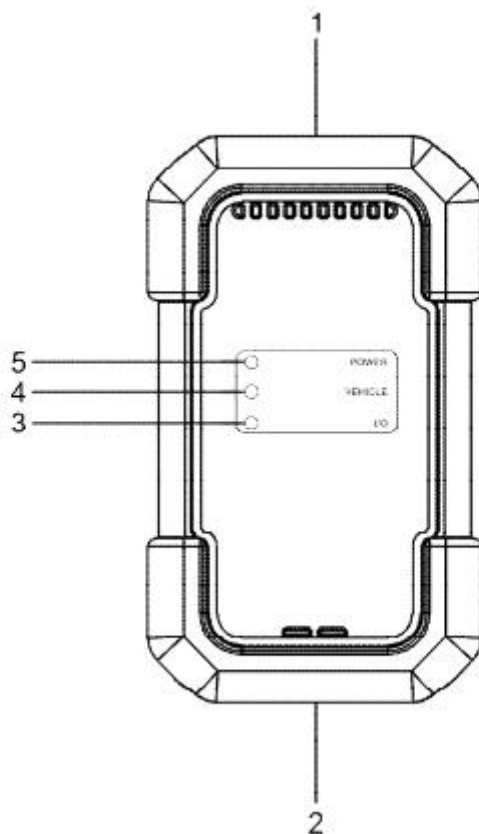
Zadní kamera se nachází na zadní straně tabletu a může pořizovat fotografie nebo videa.

## 8. Mikrofon

Vestavěný mikrofon tabletu, který slouží k nahrávání zvuku.

### 1.3.3 VCI Konektor

VCI konektor funguje jako zařízení pro komunikaci s vozidlem, které se připojuje k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla pomocí diagnostického kabelu. To umožňuje čtení dat z vozidla, která jsou následně přenášena na tablet.



#### 1. OBD-15 Diagnostický Konektor

- Připojte k DLC OBD II vozidla pomocí diagnostického kabelu.

#### 2. USB Port

- Připojte VCI k tabletu pomocí USB kabelu pro diagnostiku vozidla.

#### 3. I/O Indikátor

- Modré světlo svítí, když VCI bezdrátově komunikuje s tabletem.
- Červené světlo svítí, když je VCI připojeno k tabletu pomocí USB kabelu.

#### 4. VEHICLE Indikátor

- Zelené světlo svítí a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

## 5. POWER Indikátor

- Trvalé červené světlo svítí, když je VCI zapnuté.

## 1.4 Technické Parametry

### Displej Tablet

- **Operační systém:** Android
- **Paměť:** 4 GB
- **Úložiště:** 64 GB
- **Obrazovka:** 7palcová kapacitní dotyková obrazovka s rozlišením 1024 x 600 pixelů
- **Fotoaparát:** Zadní 8.0MP fotoaparát
- **Připojení:**
  - o Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
  - o Bluetooth
- **Provozní teplota:** 0°C ~ 50°C
- **Teplota při skladování:** -20°C ~ 70°C

### VCI Konektor

- **Provozní napětí:** 9 ~ 18V
  - **Spotřeba energie:** ≤2,0 W
  - **Rozměry:** 118,3 mm x 69,5 mm x 32 mm
  - **Provozní teplota:** 0°C ~ 50°C
  - **Relativní vlhkost:** 20% ~ 90%
- 

## 2 Počáteční Použití

### 2.1 Nabíjení a Zapnutí

1. Pro nabíjení tabletu použijte přiložený napájecí adaptér.
2. Po nabití stiskněte tlačítko **POWER** pro zapnutí tabletu. Systém se inicializuje a vstoupí na domovskou obrazovku.
  - o **Poznámka:** Pokud baterie nebyla delší dobu používána nebo je zcela vybitá, může se stát, že zařízení nebude možné zapnout během nabíjení. V takovém případě prosím nabíjejte 5 minut a poté zkuste zařízení znovu zapnout.
  - o **Upozornění:** Pro nabíjení zařízení prosím používejte pouze přiložený napájecí adaptér. Nezodpovídáme za žádné škody nebo ztráty způsobené použitím jiných napájecích adaptérů.
3. Stiskněte tlačítko **POWER** na 3 sekundy a na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Dotkněte se možnosti **Vypnout/Restartovat** pro vypnutí nebo restartování zařízení.

### 2.2 Rozvržení Obrazovky

- o **Domovská obrazovka:** Naviguje na úvodní obrazovku systému Android.
- o **Poslední aplikace:** Zobrazuje aktuálně spuštěné aplikace.
- o **VCI Připojení:** Zobrazuje, zda je VCI zařízení správně připojeno. Pokud se zobrazuje zelená barva, znamená to, že je tablet úspěšně připojen k VCI.



- **Snímek obrazovky:** Pořizuje snímky aktuální obrazovky.
- **Zpět:** Vrací se na předchozí obrazovku.

## 2.3 Základní Gesty

- **Jedno dotknutí:** Výběr položky nebo spuštění programu.
- **Dvojitě dotknutí:** Zvýšení textu na obrazovce, aby se přizpůsobil obrazovce tabletu.
- **Dlouhý stisk:** Podržte prst na aktuální ploše nebo oblasti, dokud se nezobrazí místní nabídka, a poté uvolněte.
- **Přetáhnout:** Přejít na různé stránky.

## 2.4 Změna Jazyka Systému

Zařízení podporuje více jazyků. Pro změnu jazyka postupujte podle následujících kroků

1. Na úvodní obrazovce klepněte na **Možnosti -> Nastavení -> Systém -> Jazyk a vstup -> Jazyky**.
2. Klepněte na Přidat nový jazyk a vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na a držte požadovaný jazyk, poté jej přetáhněte na vrchol obrazovky a nakonec uvolněte. Systém se přepne na nový jazyk.

## 2.5 Nastavení Jasnosti

**Poznámka:** Snížení jasů obrazovky může pomoci ušetřit energii baterie.

1. Na úvodní obrazovce klepněte na **Možnosti -> Nastavení -> Displej -> Úroveň jasů**.
2. Přetáhněte posuvník na požadovanou úroveň jasů.

## 2.6 Nastavení Doba Nečinnosti

Pokud zařízení neprovádí žádné činnosti během nastaveného času nečinnosti, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do úsporného režimu, aby šetřil energii.

1. Na úvodní obrazovce klepněte na **Možnosti -> Nastavení -> Displej -> Pokročilé -> Spánek**.
2. Vyberte požadovanou dobu spánku.

## 2.7 Nastavení Sítě

Tablet obsahuje vestavěné Wi-Fi, které umožňuje připojení k internetu. Jakmile se připojíte online, můžete registrovat své zařízení, prohlížet internet, stahovat aplikace a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na úvodní obrazovce klepněte na **Možnosti -> Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Přepněte přepínač Wi-Fi do pozice ZAP, tablet začne hledat dostupné bezdrátové sítě.

3. Vyberte bezdrátovou síť:
  - o Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se automaticky připojí.
  - o Pokud je vybraná síť šifrovaná, budete muset zadat síťové heslo.
4. Jakmile se zobrazí nápis Připojeno, Wi-Fi připojení bylo úspěšně navázáno.
  - o Poznámka: Pokud Wi-Fi připojení není potřeba, mělo by být vypnuto pro úsporu energie baterie.

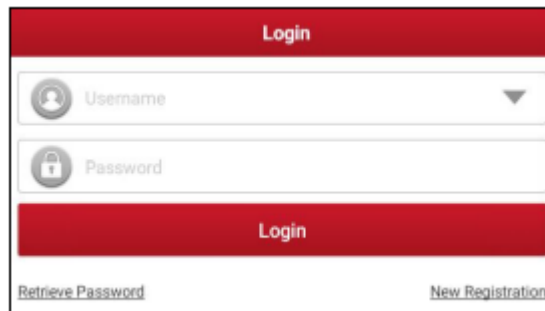
### 3 Začátek

Noví uživatelé musí před začátkem provést registrační proces.

#### 3.1 Registrace a Aktualizace

Postupujte podle následujících kroků pro přihlášení a aktualizaci:

Klepněte na tlačítko **Přihlásit se** v pravém horním rohu úvodní obrazovky. Tím se otevře přihlašovací okno.

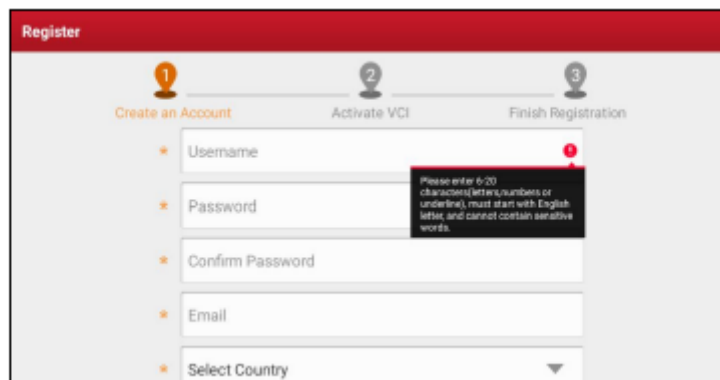


**(Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle bodu A.)**

**(Pokud jste již registrovaný člen, přejděte na bod B pro přímé přihlášení do systému.)**

**(Pokud jste zapomněli heslo, najdete návod k obnovení hesla v bodu C.)**

A. Pokud jste nový uživatel, klepněte na tlačítko **Nová Registrace** pro přístup na registrační stránku.



Vyplňte informace ve všech polích (položky označené \* jsou povinné). Po vyplnění klepněte na tlačítko **Registrace** a zobrazí se následující obrazovka:

Zadejte 12 místné **Sériové Číslo Produktu** a 8 místný **Aktivační Kód** (najdete je v obálce s heslem) a poté klepněte na tlačítko **Aktivovat**.



Klepněte na tlačítko **OK**, abyste byli přeměrováni do aktualizčního centra, kde můžete aktualizovat veškerý dostupný software. Podrobné postupy najdete v kapitole 7.

Po úspěšném dokončení registrace se bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI vytvoří automaticky a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

Pokud jste již registrovaný uživatel, zadejte své uživatelské jméno a heslo a poté klepněte na tlačítko **Přihlásit se** pro zobrazení hlavní nabídky.

Poznámka: Tablet automaticky uloží vaše uživatelské jméno a heslo. Jakmile je zadáte správně, systém je uloží. Při příštím přihlášení již nemusíte údaje zadávat ručně.

Pokud jste zapoměli heslo, klepněte na možnost **Obnovení hesla** a postupujte podle pokynů na obrazovce pro nastavení nového hesla.

### 3.2 Hlavní obrazovka

Hlavní prvky hlavní obrazovky jsou následující:

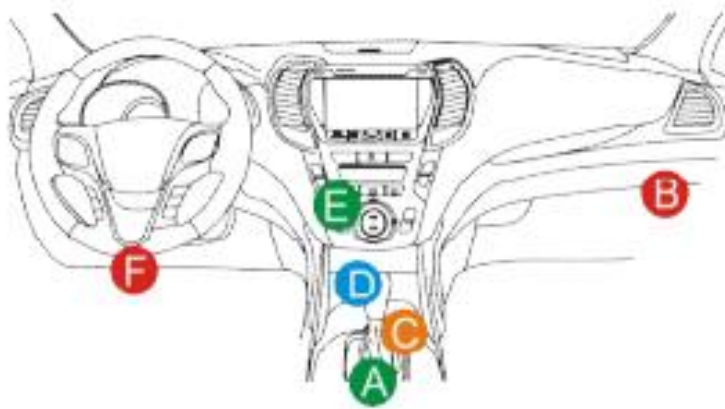
Název	Popis
<b>Intelligentní diagnostika</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Získání údajů o vozidle z cloudového serveru čtením VIN pro rychlé testování a vyhnutí se chybám způsobeným krok za krokem výběrem menu.</li><li>• Kontrola online historických opravárenských záznamů.</li></ul>
<b>Místní diagnostika</b>	Manuální diagnostika vozidla.
<b>Aktualizace softwaru</b>	Aktualizace diagnostických softwarů a APK pro vozidla.
<b>Diagnostická historie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Přístup k diagnostickým zprávám o dříve testovaných vozidlech.</li><li>• Pokračování v předchozí operaci bez nutnosti restartování.</li></ul>
<b>Zpětná vazba</b>	Zpětná vazba posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
<b>Servisní funkce</b>	Kódování, obnovení, přeprogramování a další servisní funkce jsou k dispozici pro uvedení vozidel do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
<b>Obchod</b>	Online předplatné na další software nebo servisní funkce, které nejsou zahrnuty v základním diagnostickém nástroji.
<b>Údržba</b>	K dispozici jsou rozsáhlé údržbové údaje, které pomáhají technikům efektivně, přesně a výnosně diagnostikovat a opravovat vozidla.
<b>Uživatelské informace</b>	Správa VCI, reporty, změna hesla, konfigurace Wi-Fi tiskárny, systémová nastavení a odhlášení atd.
<b>Další moduly</b>	Testovatelné modely, uživatelský manuál, FAQ a další často používané systémové aplikace.

## 4. Spojení

### 4.1 Přípravy

- Zapalování vozidla je zapnuto.
- Napětí baterie vozidla je mezi 11 a 14 volty.
- Pedál plynu je v zavřené poloze.
- Najděte umístění DLC (Data Link Connector).

DLC (Data Link Connector) je obvykle umístěn přibližně 30 cm od středu palubní desky, na straně řidiče, nebo v její blízkosti ve většině vozidel. U některých speciálně navržených vozidel se může umístění DLC lišit. Následující obrázek pomůže při určování jeho umístění.



- Opel, Volkswagen, Audi
- Honda
- Volkswagen
- Opel, Volkswagen, Citroën
- Changan
- Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a další populární modely

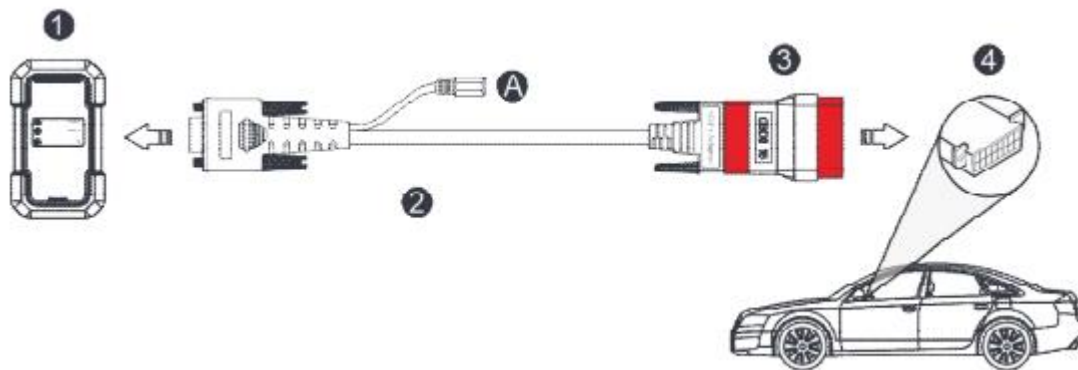
Pokud nemůžete najít DLC, prosím, podívejte se do servisní příručky vozidla pro určení jeho umístění.

### 4.2 Připojení vozidla

Způsob připojení VCI zařízení k vozidlu závisí na konfiguraci vozidla, jak je uvedeno níže:

- **Vozidla s OBD II řídicím systémem:** Komunikaci a 12V napájení zajišťuje standardní DLC (Data Link Connector).
- **Vozidla bez OBD II řídicího systému:** Komunikaci zajišťuje DLC konektor a v některých případech může být 12V napájení zajištěno buď přes zásuvku cigaretového zapalovače, nebo připojením k autobaterii vozidla.

V případě vozidel s OBDII použijte dodaný diagnostický kabel (HDB15F na HD15F datový kabel + HD15M na OBD II adaptér) pro připojení VCI zařízení k DLC portu vozidla.



1. Vozidla s OBDII:

- VCI
- HDB15F na HD15F datový kabel
- HD15M na OBD II adaptér
- DLC port vozidla

2. U vozidel bez OBDII postupujte podle následujících kroků pro připojení:

Vyberte vhodný adaptér z nepřípojeného 16-pólového adaptérového setu (lze zakoupit samostatně) podle typu DLC portu vozidla (4).

1. Uvolněte upevňovací šrouby HDB15F na HD15F datového kabelu (2) a odpojte HD15M OBD16 adaptér (3) od datového kabelu.
2. Připojte jeden konec datového kabelu (2) k cílovému adaptéru podle obrázku a utáhněte šrouby. Další kroky se rovněž aplikují.

**Poznámka:** Pokud je pin DLC poškozený nebo neposkytuje dostatečné napájení, můžete použít jednu z následujících metod pro zajištění napájení:

- **Akumulátorový kabel (není součástí balení):** Připojte jeden konec akumulátorového kabelu k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec k autobaterii vozidla.
- **Kabel pro zapalovač (není součástí balení):** Připojte jeden konec kabelu pro zapalovač k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec k zásuvce zapalovače.

Pokud provádíte diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k USB portu tabletu.

## 5 Diagnostika

### 5.1 Inteligentní diagnostika

**Inteligentní diagnostika** umožňuje snadné získání informací o VIN (Identifikační číslo vozidla) z vozidla prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi tabletem a VCI. Jakmile je VIN úspěšně identifikován, systém stáhne data z vzdáleného serveru a přeměruje vás na informační stránku vozidla bez potřeby manuálního krokového výběru menu.

Informační stránka vozidla zobrazuje všechny historické diagnostické záznamy vozidla, což technikovi umožňuje získat úplný přehled o chybách vozidla. Na této stránce je také rychlý přístup k místní diagnostice a diagnostickým funkcím, což snižuje ztrátu času a zvyšuje produktivitu.

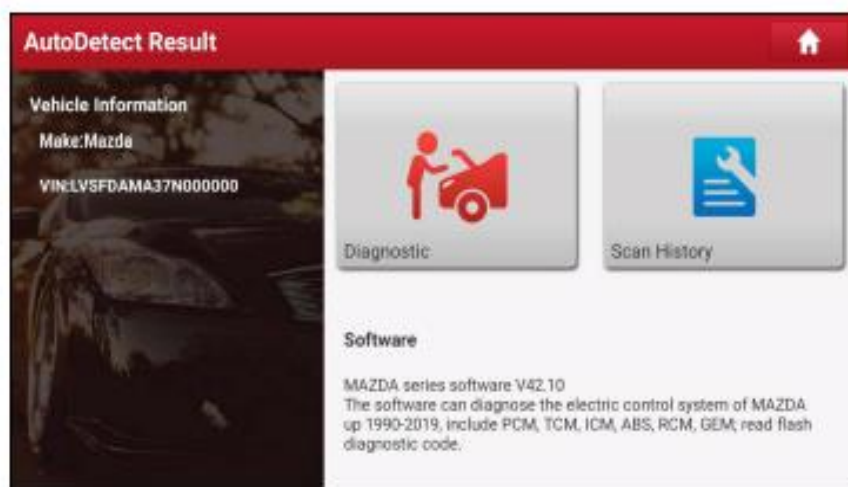
#### Poznámky:

- Před použitím funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobný návod na připojení naleznete v kapitole 4.2 „Připojení vozidla“.
- Pro tuto funkci je vyžadováno stabilní síťové připojení.

1. Klepněte na možnost „Inteligentní diagnostika“ na úvodní obrazovce pro zahájení párování VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud je VIN nalezen v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:

- Klepněte na možnost „Diagnostika“ pro zahájení nového diagnostického sezení.
- Klepněte na možnost „Historie skenování“ pro zobrazení předchozích opravářských záznamů. Pokud existují záznamy, budou se zobrazovat na obrazovce v chronologickém pořadí. Pokud žádné záznamy nejsou, na obrazovce se zobrazí nápis „Žádné záznamy“.

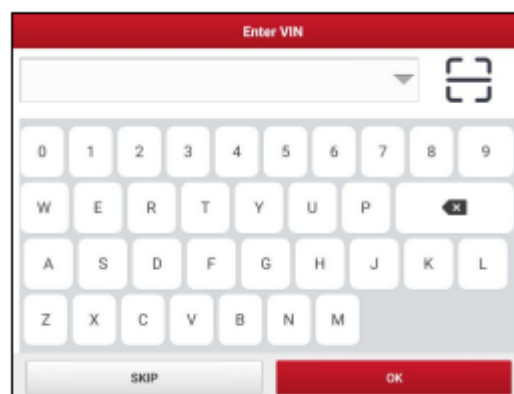


- Klepněte na možnost „Diagnostika“ pro zahájení nového diagnostického sezení.
- Klepněte na možnost „Historie skenování“ pro zobrazení předchozích opravářských záznamů. Pokud jsou dostupné záznamy, budou se zobrazovat na obrazovce v chronologickém pořadí. Pokud žádné záznamy nejsou, na obrazovce se zobrazí zpráva „Žádné záznamy“.



- Klepněte na možnost „Zobrazit záznam“ pro zobrazení podrobností aktuální diagnostické zprávy.
- Pokud chcete provádět další funkce, klepněte na možnost „Rychlý přístup“ pro přímý přechod na obrazovku výběru funkcí. Vyberte požadovanou funkci pro zahájení nového diagnostického sezení.

**B.** Pokud tablet nemůže získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:





- Klepněte přímo na vstupní pole a poté klepněte na tlačítko „OK“. Pokud je VIN nalezen na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostických funkcí.
- Klepněte na modul identifikace VIN pro jeho spuštění.








- Vložte VIN do vyhledávacího pole pro skenování. Nejlépe viditelné místo pro tento kód je levý horní roh palubní desky vozidla. Dalšími místy mohou být dveře nebo sloupek na straně řidiče a stěna pod kapotou motoru.


-  Klepněte pro změnu režimu zobrazení obrazovky.

-  Klepněte pro zapnutí blesku kamery.

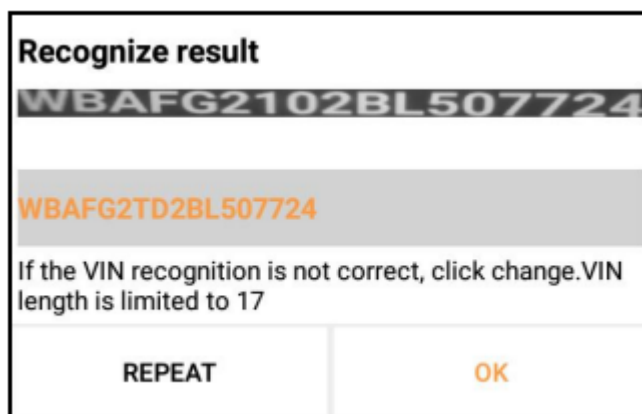
-  Klepněte na výběr VIN ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.

-  Klepněte pro ruční zadání VIN, pokud tablet nedokázal identifikovat VIN vozidla.

-  Klepněte pro načtení VIN čárového kódu. Pokud čárový kód VIN není rozpoznán, prosím, zadejte VIN manuálně.

-  Klepněte pro načtení VIN znaku. Pokud VIN znak není rozpoznán, prosím, zadejte VIN manuálně.

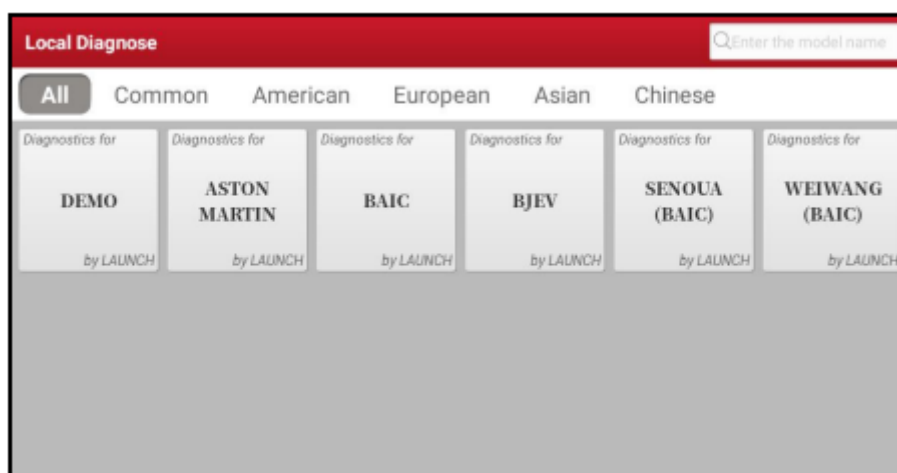
**Po načtení se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.**



- Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole s výsledkem pro úpravu a poté klepněte na OK.
- Pokud chcete VIN přečíst znovu, klepněte na tlačítko REPEAT (Opakovat). Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na výběrovou obrazovku diagnostických funkcí.

## 5.2 Místní Diagnostika

V tomto režimu je nutné provést příkazy řízené menu a poté následovat pokyny na obrazovce pro pokračování. Klepněte na možnost „Místní diagnostika“ (Local Diagnose) pro přístup k výběrové stránce vozidla.

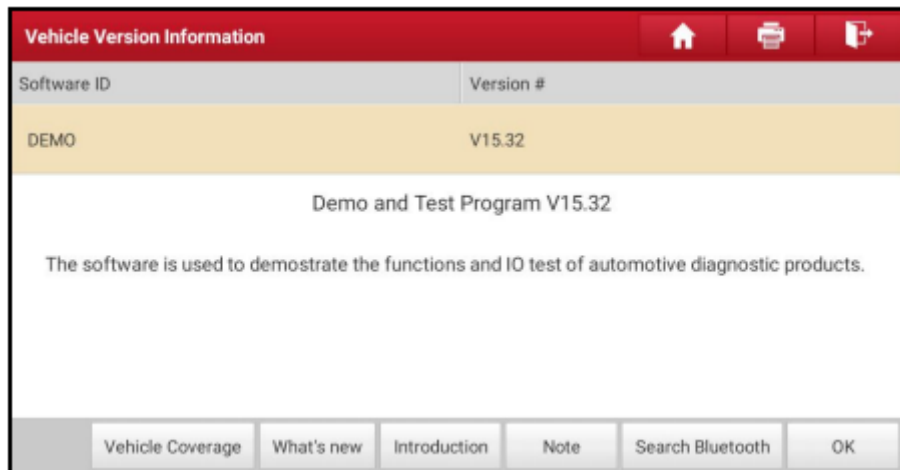


### Tlačítka funkcí:

- **Všechny (All):** Klepněte na možnost zobrazení všech automobilových modelů, které tablet podporuje.
- **Obecné (Common):** Klepněte na vytvoření seznamu běžně používaných diagnostických softwarů nebo na odstranění určitých softwarů.
- **Americké/evropské/Asijské/Čínské (American/European/Asian/Chinese):** Zobrazuje pouze americké/evropské/ asijské/čínské automobilové značky.
- **DEMO:** Simulační program určený výhradně pro školení.
- **ASTON MARTIN a další značky (ASTON MARTIN and other brands):** Pokročilý diagnostický program s informacemi specifickými pro výrobce.

Jako příklad použití Demo (verze 15.32) můžete postupovat podle následujících kroků pro diagnostiku vozidla:

**1), Vyberte verzi diagnostického softwaru:** Klepněte na **DEMO** pro přechod k kroku 2.



**Tlačítka na obrazovce:**

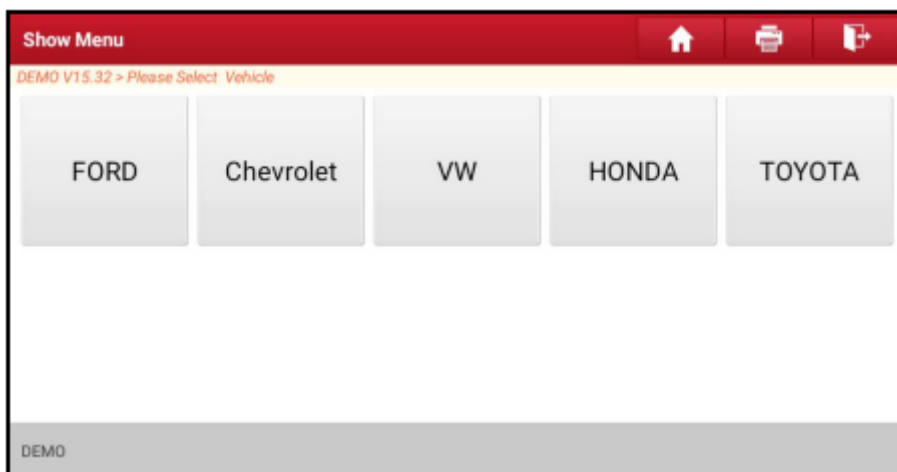
- **Pokrytí vozidel:** Klepněte pro zobrazení modelů vozidel, které aktuální diagnostický software podporuje.
- **Novinky:** Klepněte pro zobrazení optimalizovaných prvků a vylepšení.
- **Úvod:** Klepněte pro kontrolu seznamu funkcí softwaru.
- **Poznámka:** Klepněte pro přečtení některých bezpečnostních upozornění týkajících se používání aktuálního diagnostického softwaru.
- **Bluetooth Vyhledávání:** Klepněte pro hledání dostupných VCI. Jakmile je VCI úspěšně aktivován, automaticky se přiřadí k uživatelskému účtu a spáruje se s tabletem. **Poznámka:** Pro DEMO program není vyžadováno připojení přes Bluetooth.
- **OK:** Klepněte pro pokračování na další krok.

**Diagnostický panel**

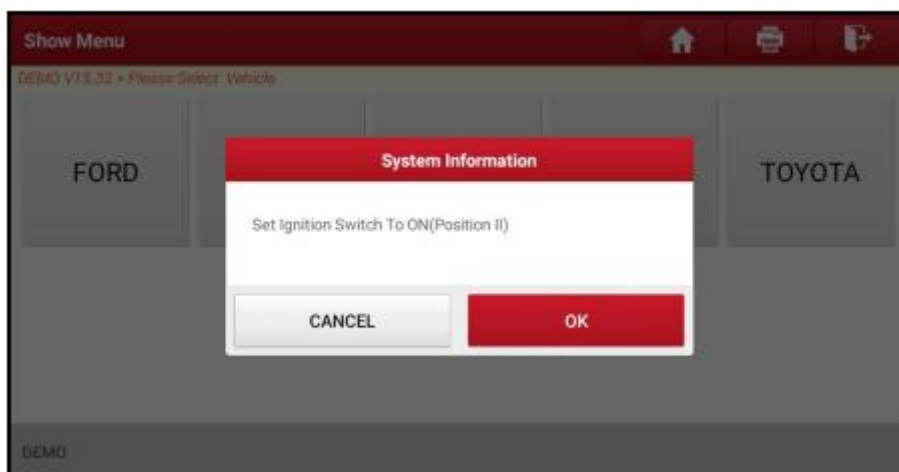
Diagnostický panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk dat nebo provádění dalších ovládacích operací. Panel nástrojů se nachází v pravém horním rohu obrazovky a provádí diagnostickou relaci. Krátký popis tlačítek na panelu nástrojů:

- **Domů:** Vraťte se na úvodní obrazovku.
- **Tisk:** Klepněte pro tisk aktuální obrazovky. Před tiskem je nutné nastavit bezdrátovou tiskárnu. Další informace naleznete v kapitole 8.10.3.
- **Odhlásit se:** Ukončete diagnostickou aplikaci.

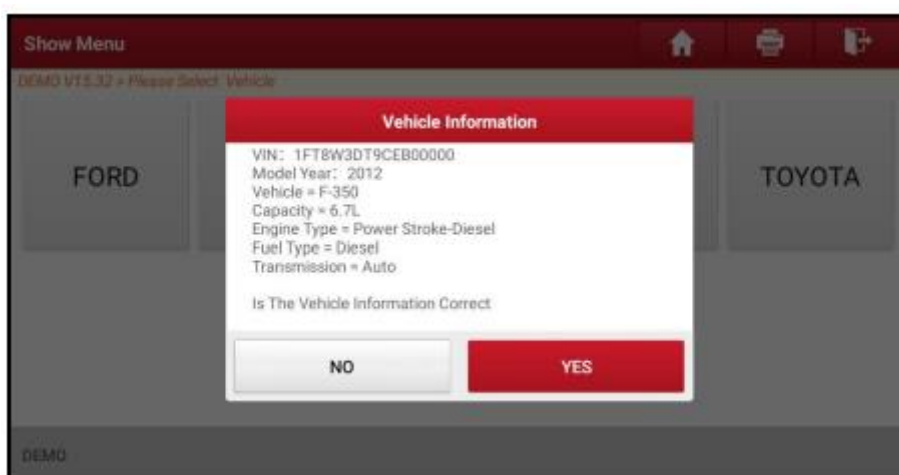
**2). Výběr modelu vozidla (v závislosti na verzích):** Vyberte požadovaný model vozidla. Zde použijeme Ford jako příklad pro ukázkou diagnostiky vozidla.



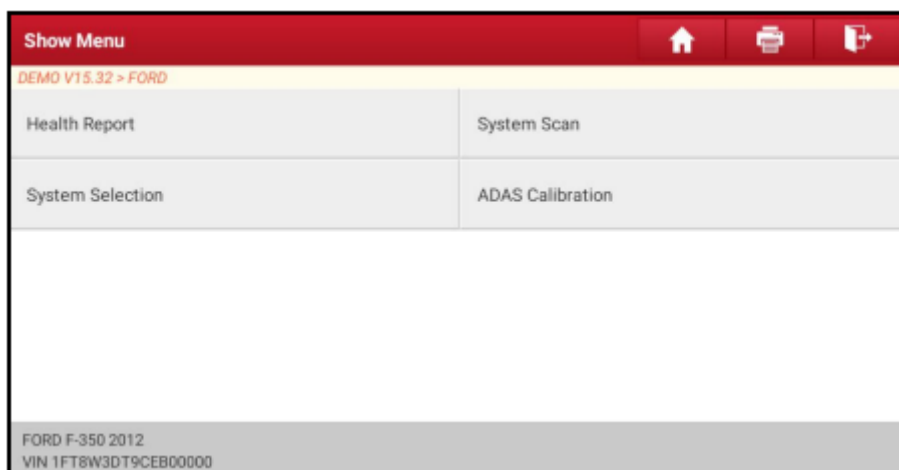
3). **Nastavte klíč na pozici ON:** Ujistěte se, že je klíč v zapnuté poloze.



4). **Čtení informací o vozidle:** Po přečtení informací o vozidle zkontrolujte, zda jsou údaje správné. Pokud ano, klepněte na tlačítko „Ano“ pro pokračování.



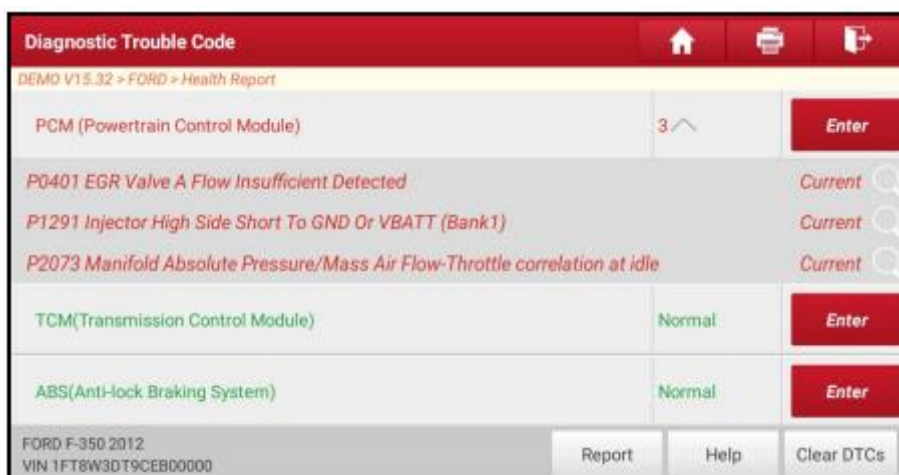
5). **Výběr testovacího prvku:** Vyberte požadovaný testovací prvek pro pokračování.



### 5.2.1 Zdravotní zpráva (Rychlý test)

Tato funkce se může lišit v závislosti na vozidle. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám (ECU) ve vozidle a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce pro výběr testovacích položek klepněte na možnost "**Zdravotní zpráva**" a poté zapněte zapalování. Systém zahájí skenování ECU. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:

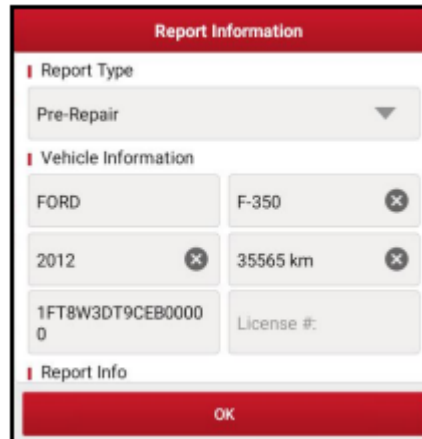


**Testované systémy se zobrazují s chybovými kódy červeně, zatímco systémy, které fungují správně, se zobrazují černě (v normálním stavu).**

**Poznámka:** Diagnostické chybové kódy (DTC) nebo chybové kódy mohou pomoci identifikovat, který motorový systém nebo komponent je vadný. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice DTC. Čtení a použití DTC k diagnostice problémů s provozem vozidla je pouze částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní knížce vozidla), pokynů a tokových diagramů pro potvrzení umístění problému.

### Tlačítka na obrazovce:

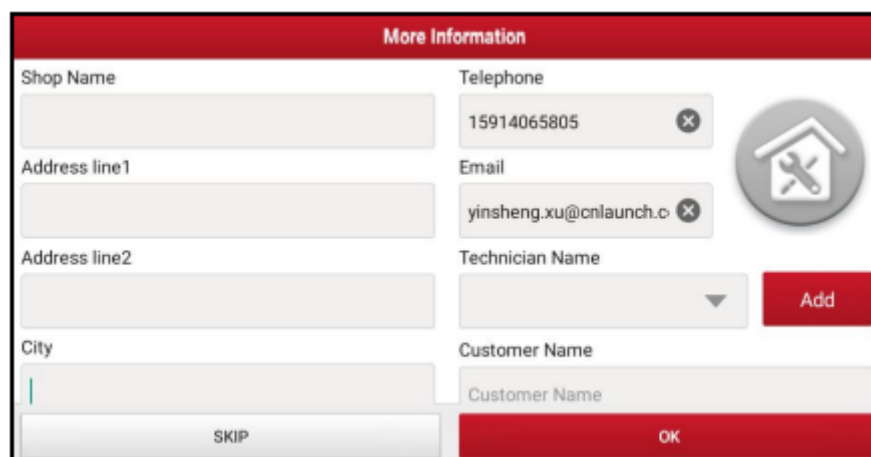
- **Enter:** Dotkněte se pro přístup k obrazovce výběru diagnostických funkcí.
- **(Search):** Zvýrazněte určitou diagnostickou chybovou kódu a dotkněte se ji pro vyhledání.
- **Report:** Dotkněte se pro uložení diagnostického výsledku jako zprávy o zdraví.



**Poznámka:** Diagnostická zpráva může být rozdělena do tří kategorií: Předběžná zpráva o opravě, Konečná zpráva o opravě a Diagnostická prohlídka. Bez ohledu na typ zprávy, kterou jste uložili, se typ zprávy zobrazí jako štítek v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

Dotkněte se pro výběr typu zprávy ze seznamu, zadejte požadované informace a poté se dotkněte OK.

**Poznámka:** Aby bylo možné porovnat předběžné a konečné zprávy o opravě a dosáhnout přesných výsledků testu, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy. Pokud chcete uložit obecnou diagnostickou zprávu, vyberte Diagnostickou prohlídku.



**Poznámka:** Pro zadání informací o dílně se dotkněte vstupního pole. Alternativně můžete tyto informace nastavit v nabídce **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Po nakonfigurování informací se tyto automaticky vygenerují při každém uložení diagnostické zprávy. Veškeré informace o vozidle a dílně budou přidány jako štítky k diagnostické zprávě.

Pokud chcete ignorovat informace o dílně, dotkněte se tlačítka Skip (Přeskočit), abyste přešli na obrazovku s podrobnostmi o zprávě.



Na obrazovce s detaily zprávy se dotkněte tlačítka "Uložit" pro uložení zprávy. Všechny diagnostické zprávy jsou dostupné v menu "Zpráva" -> "Zdravotní zpráva".

**Nápověda:** Dotkněte se pro zobrazení nápovědy k vybranému DTC (Diagnostickému Chybovému Kódu).

**Smazání chybových kódů:** Dotkněte se pro odstranění existujících diagnostických chybových kódů.

**Poznámka:** Smazání chybových kódů neřeší problém, který kód způsobil. Pokud se neprovedou odpovídající opravy k vyřešení problému, kódy se znovu zobrazí a kontrolka "check engine" se rozsvítí, jakmile se problém znovu objeví.

## 5.2.2 Systémová Kontrola

Tato možnost vám umožní rychle zkontrolovat, které systémy jsou nainstalovány ve vozidle.

Na obrazovce pro výběr testu klepněte na možnost „Systémová Kontrola“ a systém začne skenovat jednotlivé systémy. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.32 > FORD > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Klepněte na požadovaný systém, abyste se dostali na obrazovku pro výběr diagnostických funkcí. Podrobné informace o diagnostických funkcích naleznete v kapitole 5.2.3.

### 5.2.3 Výběr Systému

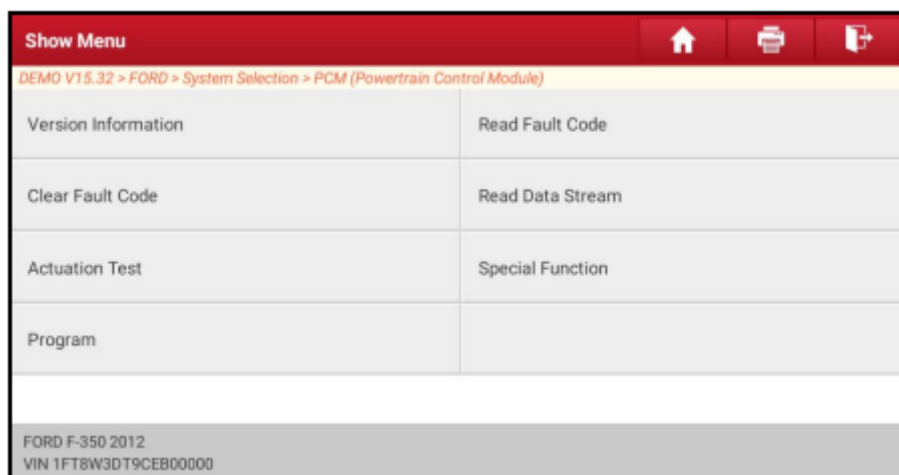
Tato možnost umožňuje ruční výběr testovacího systému a funkce krok za krokem.

Na obrazovce pro výběr testu klepněte na možnost „Výběr systému“, obrazovka se zobrazí následujícím způsobem:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Posuňte obrazovku nahoru od dolní části, abyste zobrazili systémy vozidla na následující stránce. Klepněte na požadovaný systém (například PCM), abyste přešli na obrazovku pro výběr diagnostických funkcí.





**Poznámka:** Různé vozy mají různé diagnostické menu.

### A. Informace o verzi

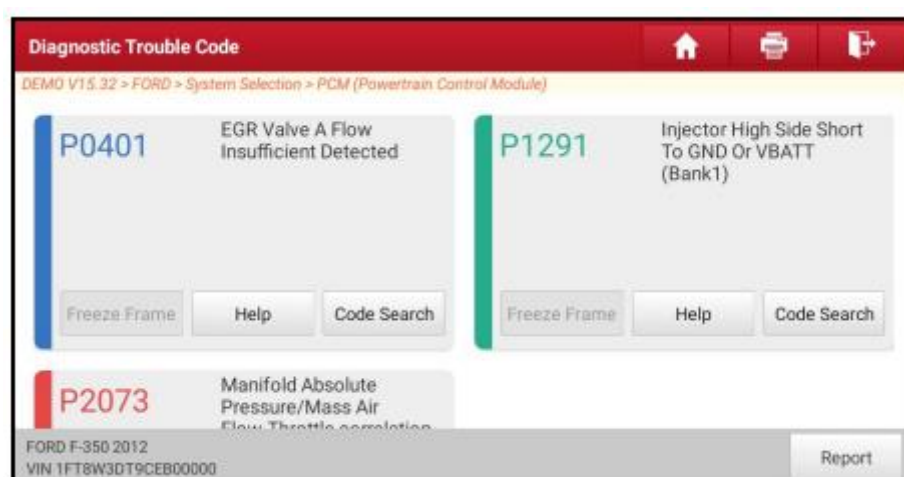
Tato funkce čte informace o verzi systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

### B. Čtení chybových kódů

Tato funkce zobrazí podrobné informace o DTC (Diagnostic Trouble Codes) z řídicího systému vozidla.

**Pozor:** Čtení a použití DTC pro diagnostiku funkce vozidla je pouze částí celkové diagnostické strategie. Nikdy neměňte součástky pouze na základě definice DTC. Každý DTC má sérii testovacích postupů, pokynů a diagramů, které je třeba dodržovat k potvrzení místa problému. Tyto informace jsou uvedeny v servisní knize vozidla.

Na výběrové obrazovce diagnostických funkcí klepněte na možnost Čtení chybových kódů; na obrazovce se zobrazí diagnostické výsledky.

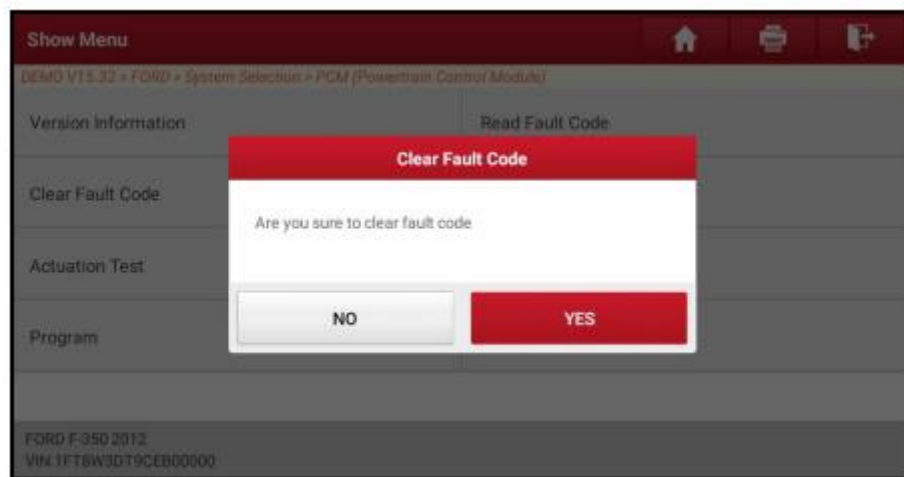


### Tlačítka na obrazovce:

- **Freeze Frame:** Když dojde k chybě související s emisemi, určité podmínky vozidla jsou zaznamenány palubním počítačem. Tato informace se nazývá „freeze frame“ data. Data „freeze frame“ obsahují snímek kritických parametrů, když byl DTC nastaven.
- **Help:** Klepněte pro zobrazení informací o nápovědě.
- **Code Search:** Klepněte pro hledání dalších informací o aktuálním DTC online.
- **Report:** Klepněte pro uložení aktuálních dat ve formátu textu. Všechny zprávy jsou k dispozici pod Uživatelskými informacemi -> Moje zprávy -> Diagnostická zpráva.

### C. Smazání chybových kódů

Tato funkce umožňuje smazání kódů z vozidla poté, co byly kódy přečteny a určité opravy byly provedeny. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.



**Klepněte na „ANO“, systém automaticky odstraní aktuálně existující chybový kód.**

**Poznámka:** Po smazání je doporučeno znovu přečíst chybové kódy nebo přepnout zapalování a poté kódy znovu přečíst. Pokud kód stále zůstává v systému, použijte výrobní diagnostický manuál pro odstranění problému, poté kód smažte a zkontrolujte znovu.

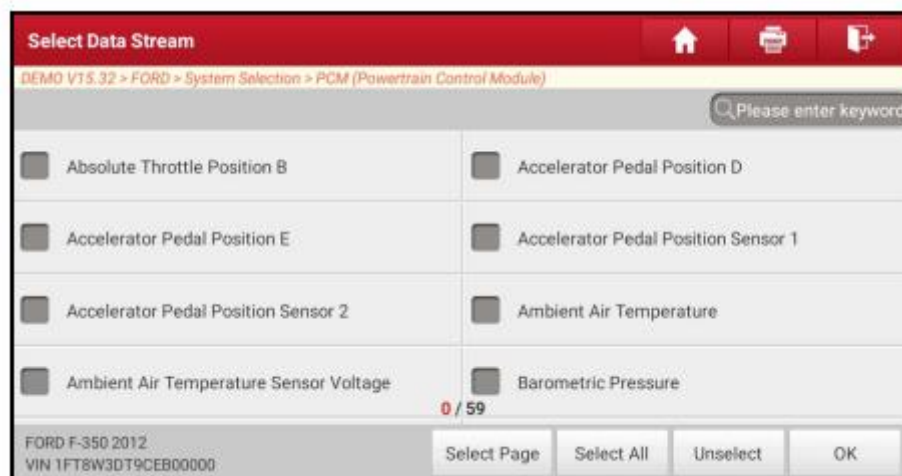
### D. Čtení živého datového proudu

Tato funkce umožňuje zobrazení a zaznamenání živého datového proudu. Data, která obsahují aktuální provozní stav parametrů a/nebo informace o senzorech, poskytují náhled na celkový výkon vozidla. Tato data mohou také poskytnout návod k opravě vozidla.

**Pozor:** Pokud je třeba vozidlo řídit během odstraňování závady, VŽDY požádejte jinou osobu o pomoc. Současné řízení vozidla a ovládání diagnostického nástroje může být nebezpečné a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

**Poznámka:** Skutečné (živé) provozní informace o vozidle (hodnoty/stavy), které palubní počítač poskytuje zařízení pro každý senzor, aktor, přepínač atd., se nazývají Parametrické Identifikační Data (PID).

Na obrazovce výběru diagnostických funkcí klepněte na možnost „Čtení datového toku“ a zobrazí se následující obrazovka.



Na obrazovce se nacházejí následující tlačítka:

- **Výběr stránky:** Klepněte pro výběr všech položek na aktuální stránce.
- **Výběr všech:** Klepněte pro výběr všech položek. Pokud chcete vybrat pouze určité položky datového toku, zaškrtněte políčko před názvem požadované položky.
- **Zrušit výběr:** Klepněte pro zrušení výběru všech položek datového toku.
- **OK:** Klepněte pro potvrzení a přechod k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na **OK**, abyste se dostali na stránku pro čtení datového toku.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.94	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	V	

## Poznámky:

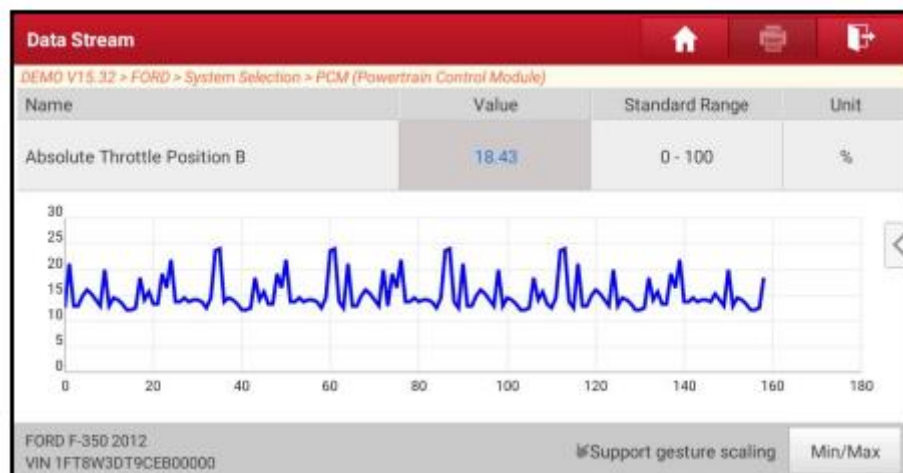
1. Klepněte na tlačítko **English** nebo **Metric** pro změnu jednotek.
2. Pokud hodnota položky datového toku přesáhne rozsah standardních (referenčních) hodnot, bude celý řádek zobrazen červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, bude zobrazen modře (v normálním režimu).
3. Indikátor 1/X na spodní části stránky označuje aktuální stránku / celkový počet stránek. Pro přechod na další nebo předchozí stránku posuňte prstem doprava / doleva.

Jsou dostupné tři způsoby zobrazení dat, které umožňují zobrazení parametrů v nejvhodnějším formátu:

- **Hodnota** – Toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textovém seznamu.
- **Graf** – Zobrazuje parametry ve formě vlnových grafů.
- **Kombinované** – Tento režim se obvykle používá pro porovnání dat pomocí sloučení grafů. Různé položky jsou zobrazeny různými barvami.

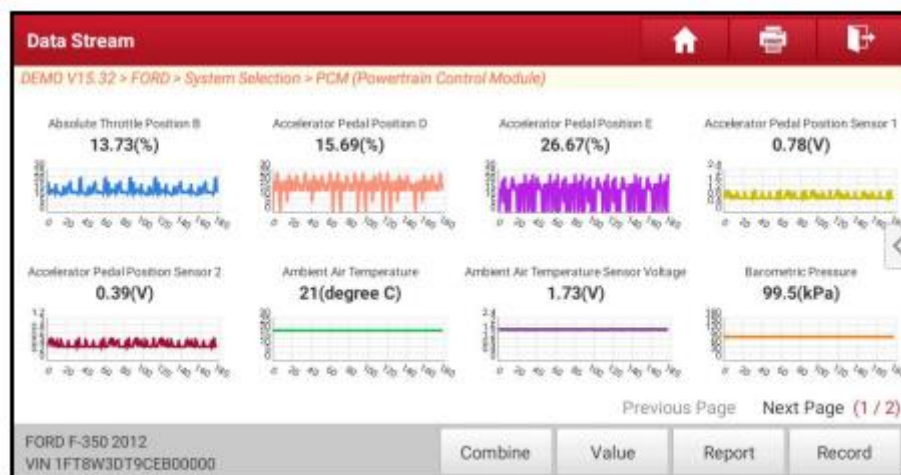
## Tlačítka na obrazovce:

- **Graf (Jednotlivé):** Klepněte pro zobrazení parametru ve vlnovém grafu.

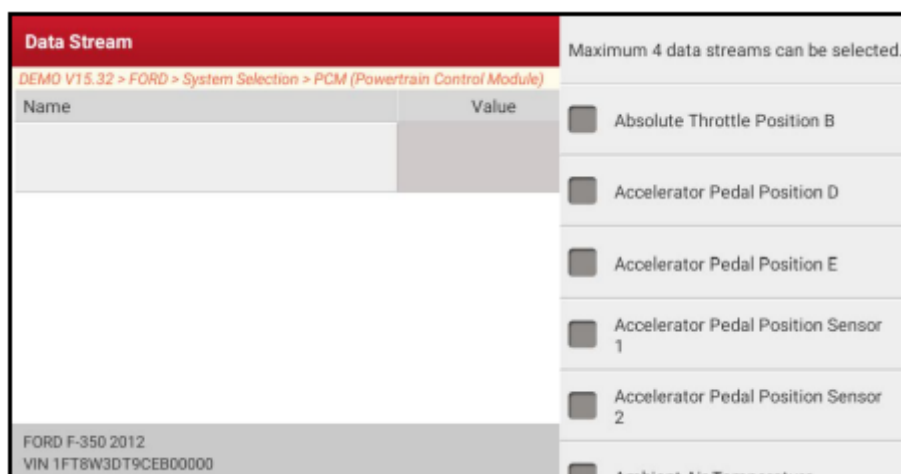


## Tlačítka na obrazovce:

- **Min/Max:** Klepněte pro nastavení maximálních / minimálních hodnot. Pokud hodnota překročí zadané limity, systém zobrazí varování.
- **Graf:** Klepněte pro zobrazení parametrů ve vlnovém grafu.



**Kombinálás:** Tato volba je obvykle použita pro sloučení grafů za účelem porovnání dat. Různé prvky jsou zobrazeny různými barvami (maximálně 4 prvky lze zobrazit na jedné obrazovce najednou). Pokud graf obsahuje více stránek, přejeďte prstem vlevo pro zobrazení další stránky.




- **Value (Hodnota):** Přepíná aktuální zobrazení grafu na zobrazení hodnoty.
- **Customize (Přizpůsobit):** Klepněte na tuto možnost, aby se zobrazila rozbalovací seznam s prvky datového toku. Vyberte nebo zrušte výběr požadovaných prvků, a obrazovka okamžitě zobrazí nebo odstraní odpovídající vlnové formy.
- **Report (Zpráva):** Klepněte na tuto možnost pro uložení aktuálních dat v textovém formátu. Všechny zprávy jsou uloženy pod Uživatelské Info -> Moje Zprávy -> Diagnostická Zpráva. Podrobnosti o operacích zprávy naleznete v kapitole 8.1.
- **Record (Záznam):** Klepněte na tuto možnost pro zahájení záznamu diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace při diagnostice problémů s vozidlem.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5		

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Graph Report Record Help

Klepněte na  zastavení a uložení záznamu. Uložený soubor bude pojmenován podle následujícího pravidla: na začátku názvu souboru bude typ vozidla, následovaný sériovým číslem produktu a časem zahájení záznamu. (Pro rozlišení souborů prosím nastavte přesně systémový čas.)

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v části **Uživatelské Info -> Moje Zprávy -> Diagnostický Záznam**.

### E. Test Aktuátorů

Tato možnost slouží k testování specifických podsystemů a komponentů vozidla. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci vozidla, roku výroby a typu.

Během testování aktuátorů tablet zasílá příkazy ECU k ovládní aktuátorů a poté čte data z ECU nebo sleduje činnost aktuátorů (například přepínání injektoru mezi dvěma pracovními stavy), aby určil integritu systému nebo komponentů.

Na výběrové obrazovce diagnostických funkcí klepněte na Test Aktuátorů, zobrazí se následující obrazovka:

Show Menu	
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Jednoduše postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce a proveďte požadované volby k dokončení testu.

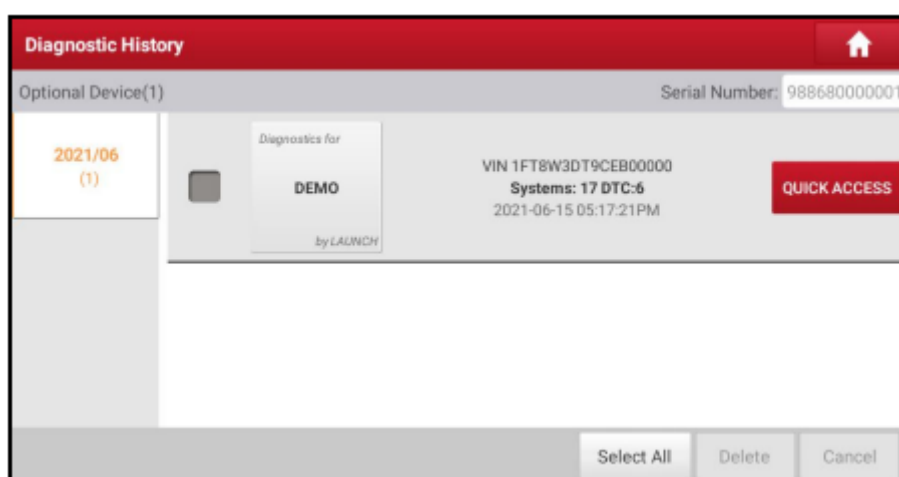


Každýkrát, když je operace úspěšně dokončena, objeví se nápis „Hotovo“.

### 5.3 Diagnostická Historie

Tato funkce umožňuje uživatelům přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům z předchozích testů, což umožňuje pokračovat v poslední operaci, aniž by bylo nutné začít znovu.

Na hlavní obrazovce vyberte možnost "**Diagnostická Historie**", kde budou všechny diagnostické záznamy seřazeny podle data a zobrazeny na obrazovce.



- **Klepněte na požadovaný model vozidla**, abyste zobrazili podrobnosti o nejnovější diagnostické zprávě.
- Pro smazání konkrétních diagnostických záznamů je vyberte a poté klepněte na tlačítko **Smazat**. Pro smazání všech historických záznamů klepněte na možnost **Vybrat vše** a následně na tlačítko **Smazat**.
- **Klepněte na možnost Rychlý přístup**, abyste se přímo navigovali na stránku s výběrem funkcí poslední diagnostické operace. Vyberte požadovanou možnost pro pokračování.

## 5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje posílat nám zpětnou vazbu ohledně diagnostických problémů za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na tlačítko Zpětná vazba a poté na tlačítko OK, abyste vstoupili na stránku diagnostického záznamu vozidla.

### A. Zpětná vazba

Klepněte na cílové vozidlo pro otevření stránky zpětné vazby.

### B. Historie

Klepněte na tuto možnost, abyste si mohli prohlédnout protokoly diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různými barvami, což naznačuje stav procesu diagnostické zpětné vazby.

### C. Offline seznam

Klepněte na tuto možnost pro vstup na stránku offline seznamu diagnostické zpětné vazby. Po získání stabilního síťového signálu se automaticky nahraje na vzdálený server.

## 6. Servis (Obnovení) Funkce

Tato funkce nabízí kódování, obnovení, učení a další servisní funkce, které pomáhají obnovit provozní stav vozidla po opravě nebo výměně dílů. Dostupné testy se mohou lišit v závislosti na výrobci, roce výroby a modelu vozidla. Díky neustálému vývoji se dostupné servisní funkce mohou kdykoli změnit. Pro využití dalších servisních funkcí se doporučuje pravidelně kontrolovat aktualizace.

### 6.1 Obnovení kontrolky údržby (Obnovení oleje)

Tato funkce umožňuje obnovit servisní interval oleje v systému motorového oleje, který počítá optimální interval výměny oleje na základě jízdních podmínek vozidla a povětrnostních událostí. Tuto funkci je třeba provést v následujících případech:

Pokud svítí kontrolka údržby, nejprve proveďte diagnostiku vozidla k odstranění chyby. Poté obnovte ujeté kilometry nebo čas, aby se vypnula kontrolka údržby a umožnila začít nový jízdní cyklus.

Pokud kontrolka údržby nesvítí, ale byly vyměněny komponenty sledující olej nebo životnost oleje, je třeba obnovit kontrolku údržby.



## **6.2 Obnovení elektronického parkovacího brzdového systému (Obnovení brzdy)**

Tato funkce umožňuje obnovení brzdových destiček po jejich výměně. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Po výměně brzdových destiček a senzoru opotřebených brzdových destiček.
2. Pokud svítí kontrolka opotřebených brzdových destiček.
3. Pokud došlo ke zkratu v obvodu senzoru brzdových destiček a byl obnoven.
4. Po výměně servomotoru.

## **6.3 Obnovení úhlu řízení (SAS Obnovení)**

### **6.3 Obnovení úhlu řízení (SAS Obnovení)**

Tato funkce umožňuje kalibraci úhlu řízení po výměně nebo opravě komponentů řízení, jako jsou snímač úhlu řízení, části řízení (například řízení, sloupek řízení, koncový čep, volant), seřízení geometrie kol nebo oprava karoserie. Aby bylo možné provést obnovení úhlu řízení, je nejprve nutné najít referenční nulovou pozici potřebnou pro rovnou jízdu vozidla. Tato pozice slouží jako referenční hodnota, kterou ECU použije k výpočtu přesného úhlu řízení pro levý a pravý směr.

## **6.4 Odvzdušnění ABS**

Tato funkce umožňuje provedení různých dvoucestných testů za účelem kontroly funkčnosti systému ABS (Anti-lock Braking System). Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Pokud obsahuje ABS vzduchové bubliny.
2. Pokud byly vyměněny ABS řídicí jednotka, ABS čerpadlo, hlavní brzdový válec, pracovní brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina.

## **6.5 Adaptivní učení polohového senzoru (GEAR LEARN)**

Tato funkce umožňuje učení převodovky vozidla a deaktivaci MIL (Malfunction Indicator Light). Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Po výměně ECU, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele.
2. Pokud je přítomna chyba DTC „převodovka nebyla naučena“.

## **6.6 Ladění imobilizéru (IMMO)**

Tato funkce umožňuje provedení ladění klíče imobilizéru, aby imobilizační systém vozidla rozpoznal a povolil dálkově ovládané klíče pro normální použití vozidla. Je nutné ji provést v následujících případech:

- Pokud byly vyměněny klíč zapalování, zapalování, kombinovaný přístrojový panel, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

## **6.7 Kódování vstřikovače (INJECTOR)**

Tato funkce umožňuje zápis aktuálního kódu vstřikovače nebo přepsání kódu do ECU pro odpovídající válce, aby se přesněji zkontroloval nebo upravil objem vstřikování na každý válec. Je nutné ji provést v následujících případech: po výměně ECU nebo vstřikovače.

## **6.8 Kalibrace Akumulátoru (BAT. RESET)**

Tato funkce umožňuje provést resetovací operaci na monitorovacím zařízení akumulátoru automobilu, při které se vymažou původní nízké informace o chybách akumulátoru a provede se kalibrace akumulátoru. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Pokud byl vyměněn hlavní akumulátor.
2. Pokud byl vyměněn monitorovací senzor akumulátoru.

## **6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)**

Tato funkce umožňuje odstranění PM (partikulární velikosti) z DPF filtru pomocí kontinuální oxidace (například proces vysokoteplotního spalování, aditivum paliva nebo katalyzátor pro snížení PM zapalovacího spalování) za účelem stabilizace výkonu filtru. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Pokud byl vyměněn senzor zpětného tlaku výfuku.
2. Pokud byl DPF filtr odstraněn nebo vyměněn.
3. Pokud byl vyměněn injektor aditiva paliva.
4. Pokud byl vyměněn katalytický oxidátor.
5. Pokud kontrolka regenerace DPF svítí a byla provedena údržba.
6. Pokud byl vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

## **6.10 Kalibrace Škrticí Klapky (ELEC. THROTTLE RLRN)**

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení pro škrticí klapky a obnovit naučené hodnoty uložené v ECU na výchozí stav. Její provedení umožňuje přesné řízení funkce škrticí klapky (nebo volnoběžného motoru) pro nastavení množství vzduchu.

## **6.11 Kalibrace Převodovky (GEARBOX)**

Tato funkce umožňuje dokončení samoučení převodovky pro zlepšení kvality řazení. Je nutné ji provést v následujících případech: pokud byla převodovka rozebrána nebo opravena.

## **6.12 Kalibrace Světlometů (AFS RESET)**

Tato funkce umožňuje inicializaci adaptivního světlometového systému.

## **6.13 Inicializace Střešního Okna (SUNROOF)**

Tato funkce umožňuje nastavení funkcí zámku střešního okna, například zavření při dešti, funkci paměti posuvného / sklápěcího střešního okna, prahovou hodnotu vnější teploty atd.

## **6.14 Kalibrace Úrovně Zavěšení (SUS RESET)**

Tato funkce umožňuje nastavení výšky karoserie. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Pokud byl vyměněn senzor výšky karoserie nebo řídicí modul vzduchového zavěšení.
2. Pokud je výška vozidla nesprávná.

## **6.15 Adaptace EGR**

Tato funkce slouží k nastavení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

## **6.16 Kalibrace Sedadel**

Tato funkce je určena pro sedadla s funkcí paměti po jejich výměně nebo opravě.

## **6.17 Resetování Pneumatik**

Tato funkce slouží k nastavení parametrů velikosti pneumatik, pokud byly upraveny nebo vyměněny.

## **6.18 Odvzdušnění Chladicí Kapaliny**

Pomocí této funkce můžete aktivovat elektronické čerpadlo vody před odvzdušněním chladicího systému.

## **6.19 Resetování AdBlue (Filtr Pevných Částic Dieselového Motoru)**

Po výměně nebo doplnění kapaliny AdBlue (urea pro auto) je nutný reset urea procesu.

## **6.20 Resetování NOx Senzoru**

NOx senzor měří obsah oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud je třeba znovu inicializovat NOx chybu a vyměnit NOx katalyzátor, je nutné vrátit hodnoty katalyzátoru zpět do ECU motoru.

## **6.21 Nové Naučení/Inicializace Klimatizace**

Nové naučení/inicializace klimatizace se provádí, pokud byl vyměněn klimatizační ECU nebo pohon, nebo pokud došlo ke ztrátě paměti ECU.

## **6.22 Kontrola Vysoce Napěťové Baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY)**

Tato funkce slouží k diagnostice vysoce napěťové baterie a ke sledování informací o jejím stavu.

## **6.23 Kalibrace Oken**

Tato funkce slouží k nastavení oken dveří, aby se obnovila počáteční paměť ECU a obnovila automatická funkce zvedání a spouštění elektrických oken.

## **6.24 Změna Jazyka**

Tato funkce umožňuje změnu systémového jazyka na středovém panelu vozidla.

## **6.25 Resetování A/F**

Tato funkce slouží k nastavení nebo studiu parametrů poměru vzduchu/životního prostředí.

## **6.26 Režim Dopravy**

Aby se snížila spotřeba energie vozidla, uživatel může provést následující akce: omezení rychlosti, deaktivace probuzení sítě při otevření dveří, deaktivace dálkového klíče atd. V takových případech je nutné deaktivovat režim dopravy pro obnovení normálního stavu vozidla.

## **6.27 Resetování Funkce Stop/Start**

Tato funkce slouží k otevření nebo uzavření automatické funkce Start/Stop prostřednictvím skrytého nastavení v ECU (podmínkou je, že vozidlo má skrytou funkci a hardwarovou podporu).

## **6.28 Resetování Inteligentního Tempomatu**

Tato funkce slouží k nastavení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

## **6.29 Monitorování Vyvážení Výkonu Motoru**

Tato funkce slouží k monitorování zrychlení klikového hřídele v rámci výkonového rytmu motoru, aby se určilo relativní výkonnost jednotlivých válců.

## **6.30 Regenerace Filtru Pevných Částic (GPF)**

Tato funkce slouží k výměně nebo regeneraci GPF po zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu motoru v důsledku dlouhodobého používání GPF.

## **6.31 Kalibrace Úhlu Motoru**

Tato funkce slouží k kalibraci úhlu motoru, když se poloha rotoru, kterou snímá snímač úhlu motoru, liší od skutečné polohy magnetického pole rotoru.

## 7 Aktualizace Softwaru

Tento modul umožňuje aktualizaci diagnostických software a aplikací, stejně jako aktualizaci často používaného softwaru.

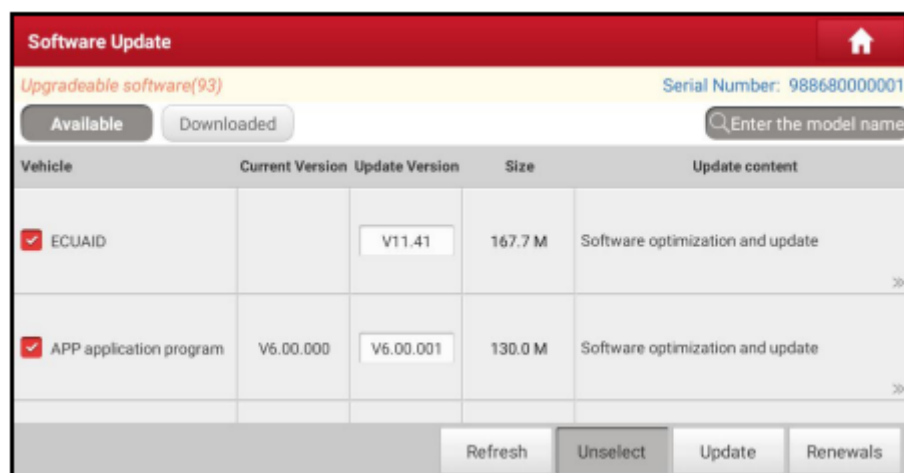
### 7.1 Aktualizace Diagnostického Softwaru a Aplikací

Přejděte do nabídky Aktualizace Softwaru na Úvodní obrazovce a klepněte na kartu Stáhnuto. Karta K Dispozici zobrazí seznam aktualizovatelných softwarů. Pod tímto seznamem jsou software rozděleni do tří kategorií:

- **Obecný software:** Zahrnuje hlavně běžné aplikace spojené s diagnostickou aplikací. Tento typ softwaru zůstává vždy na vrcholu seznamu a lze jej ručně deaktivovat (systémové aplikace, jako je firmware a ECU utility, nelze odstranit).
- **Často používané softwary pro vozidla:** Zahrnuje často používané diagnostické softwary, včetně diagnostického softwaru pro vozidlo a softwaru pro Resetování. Obvykle se zobrazuje po seznamu Obecného softwaru.
- **Ostatní softwary pro vozidla:** Diagnostické softwary, které jsou používány zřídka nebo vůbec. Obvykle se zobrazuje po seznamu Často používané softwary.

1). Pokud uživatel při registraci nestáhl žádný diagnostický software, je veškerý diagnostický software ve výchozím nastavení vybrán. Klepněte na tlačítko Aktualizace pro zahájení stahování.

2). Pokud uživatel stáhl nějaký/některé softwary pro vozidlo při registraci a dlouhou dobu nebyl servisován, budou vybrány pouze často používané softwary. Klepněte na tlačítko Aktualizace pro zahájení stahování. Další zřídka používané softwary pro vozidlo se také zobrazí na kartě K Dispozici, ale ve výchozím nastavení nejsou vybrány.

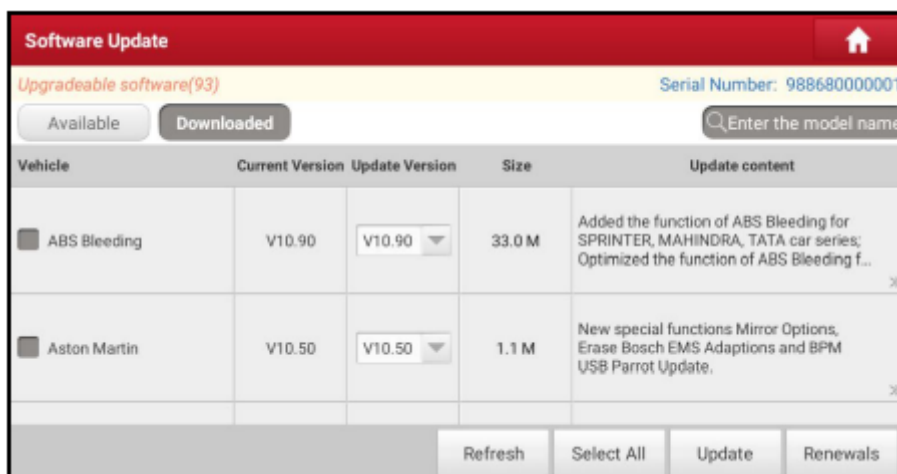


Pro stažení zřídka používaných softwarů zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepněte na tlačítko Aktualizace pro zahájení stahování.

Po dokončení stahování se software balíčky automaticky nainstalují.

## 7.2 Aktualizace Často Používaných Softwarů

Pokud uživatel chce aktualizovat pouze často používané softwary, přejděte do nabídky Aktualizace softwaru a klepněte na kartu Stáhnuto.



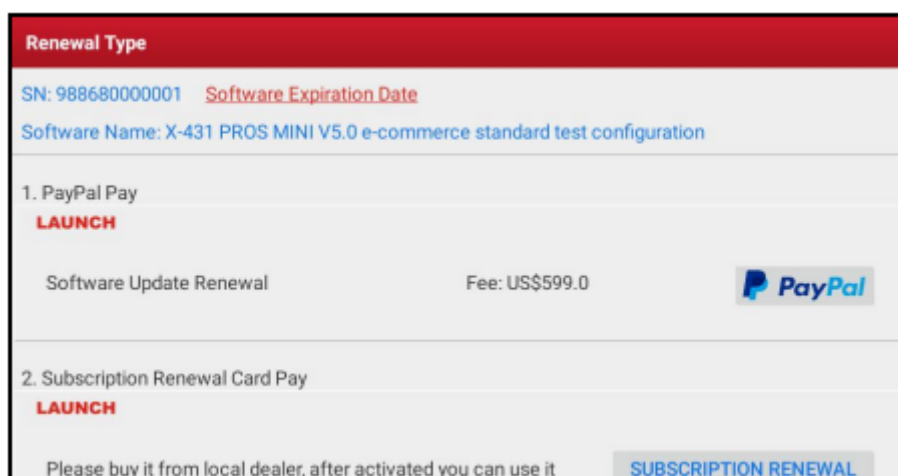
Klepněte na tlačítko Aktualizace, abyste zahájili stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

## 7.3 Obnovení Předplatného

Pokud vyprší nebo již vypršelo období platnosti předplatného softwaru, systém vás upozorní na nutnost obnovy.

Klepněte na tlačítko Obnovit na spodní části obrazovky, abyste se dostali na obrazovku pro platbu.

K dispozici máte tři možnosti platby: PayPal, Obnovovací karta (\*musí být zakoupena od prodejce, od kterého jste zakoupili nástroj) a Kreditní karta.



- Použití PayPal Vyberte PayPal a následujte pokyny na obrazovce pro dokončení transakce. Po dokončení platby přejděte do centra aktualizace, abyste aktualizovali diagnostický software.
- Použití Karty na Obnovení Předplatného Vyberte Kartu na Obnovení Předplatného. Zadejte 24místný PIN kód karty a klepněte na tlačítko Odeslat pro dokončení obnovy. Přejděte do centra aktualizace pro aktualizaci diagnostického softwaru.
- Použití Kreditní Karty Vyberte Kreditní Kartu a následujte pokyny na obrazovce pro dokončení transakce. Po dokončení platby přejděte do centra aktualizace pro aktualizaci diagnostického softwaru.

## **8 Uživatelské Informace**

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

### **8.1 Moje Zprávy**

Tato možnost umožňuje prohlížení, mazání nebo sdílení uložených zpráv. Klepněte na možnost Moje Zprávy, kde jsou k dispozici dvě možnosti: • Pokud jste uložili DTC výsledky na stránce Čtení Chybových Kódů, soubory se zobrazí na kartě Diagnostická Zpráva. • Pokud uživatel zaznamená běžné parametry během čtení datového toku, tablet uloží soubor, který se nachází na kartě Diagnostické Poznámky.

### **8.2 VCI**

Tato možnost umožňuje správu všech aktivovaných VCI zařízení. Pokud je na zařízení aktivováno více VCI, na obrazovce uvidíte seznam VCI. Pokud vyberete VCI, které patří k jinému účtu, budete se muset odhlásit a zadat správný účet pro pokračování.

### **8.3 Správa VCI**

Tato možnost slouží k deaktivaci párování tabletu s VCI zařízením přes Bluetooth.

### **8.4 Aktivace VCI**

Tato možnost umožňuje aktivaci VCI zařízení, pokud jste vynechali krok Aktivace během registračního procesu produktu. Zadejte Sériové číslo a Aktivací kód, a poté klepněte na tlačítko Aktivovat pro aktivaci VCI.

### **8.5 Oprava Firmwaru**

Tato možnost slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy se prosím ujistěte, že nedojde k přerušení napájení nebo přepínání mezi různými rozhraními.

### **8.6 Moje Objednávky**

Tato možnost umožňuje kontrolu stavu všech vašich objednávek.

## **8.7 Obnovovací Karta Předplatného**

Tato možnost slouží k ověření stavu obnovovací karty předplatného. Zadejte 12místné číslo obnovovací karty předplatného. Klepněte na tlačítko Hledat pro zobrazení výsledků.

## **8.8 Profil**

Použijte tuto možnost k zobrazení a konfiguraci osobních informací.

## **8.9 Změna Hesla**

Tato možnost umožňuje změnu přihlašovacího hesla.

## **8.10 Nastavení**

Tato možnost umožňuje provádění některých nastavení v aplikaci a zobrazení informací o verzi softwaru.

### **8.10.1 Jednotky Měření**

Tato možnost slouží k nastavení měrných jednotek. K dispozici jsou metrický systém a anglický systém.

### **8.10.2 Informace o Prodejně**

Tato možnost umožňuje zadání informací o prodejně, včetně dílny, adresy, telefonu, faxu a registrační značky. Po uložení informací o prodejně se automaticky přidají do pole Informace Přidat vždy, když uložíte diagnostickou zprávu.

### **8.10.3 Nastavení Tiskárny**

Tato možnost slouží k vytvoření bezdrátového připojení mezi tabletem a Wi-Fi tiskárnou (dostupné samostatně) pro provádění tiskových operací. Další podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v uživatelském manuálu Wi-Fi tiskárny.

### **8.10.4 Vymazání Cache**

Tato možnost umožňuje vymazání mezipaměti aplikace. Vymazání mezipaměti restartuje aplikaci.

### **8.10.5 Kontakty**

Tato možnost umožňuje zkontrolovat informace o verzi softwaru a prohlédnout si prohlášení.



## **8.10.6 Přihlášení/Odhlášení**

Pro odhlášení z aktuálního uživatelského účtu klepněte na tlačítko Odhlásit se. Pro opětovné přihlášení do systému klepněte na tlačítko Přihlásit se.

## **8.11 Odstranění Diagnostického Softwaru**

Tato možnost umožňuje skrýt nebo odstranit zřídka používané diagnostické softwary. Poznámka: Odstranění softwaru může úplně vymazat software z tabletu. Pokud některé softwary nejsou používány a tablet má málo místa, můžete použít tuto funkci k jejich odstranění.

## **9 Ostatní Moduly**

### **9.1 Testovatelné Modely**

Tato funkce vám umožňuje zkontrolovat, které modely vozidel jsou dostupné s tímto zařízením.

### **9.2 Nastavení Tabletů**

Tato funkce poskytuje rychlý přístup k nastavením systému Android.

### **9.3 Soubory**

Tento modul je velmi užitečný správce souborů a aplikací, úkolový manažer a správce stahování.

### **9.4 Systém OTA Aktualizace**

Tato funkce umožňuje provést systémovou aktualizaci. OTA (Over-The-Air) aktualizace je bezdrátový přenos nového operačního systému, softwaru nebo dat do tabletů. Bezdrátoví poskytovatelé tradičně používají OTA aktualizace pro instalaci firmwaru a konfiguraci tabletů pro síťové použití.

### **9.5 Nahrávání Obrazovky**

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikace, která umožňuje videonahrávání obrazovky tabletu v vysoké kvalitě, s nebo bez zvuku.

### **9.6 Kalkulačka**

Jednoduchá a citlivá aplikace, která provádí všechny výpočty okamžitě, jakmile zadáte nové údaje.

## 9.7 Prohlížeč

Tento prohlížeč je bezplatný, multiplatformní webový prohlížeč. Stal se populárním po celém světě a nabízí nástroje jako stahování souborů, nastavení hesel a záložky. Uživatelé mohou načíst více webových stránek nebo používat vyhledávače k hledání témat na internetu.

## 9.8 Gmail

Tohle je snadno použitelná e-mailová aplikace, která šetří čas a bezpečně uchovává vaše zprávy. E-maily dostanete okamžitě prostřednictvím push notifikací, můžete je číst a odpovídat na ně online i offline, a rychle najdete jakýkoli e-mail.

## 9.9 Kamera

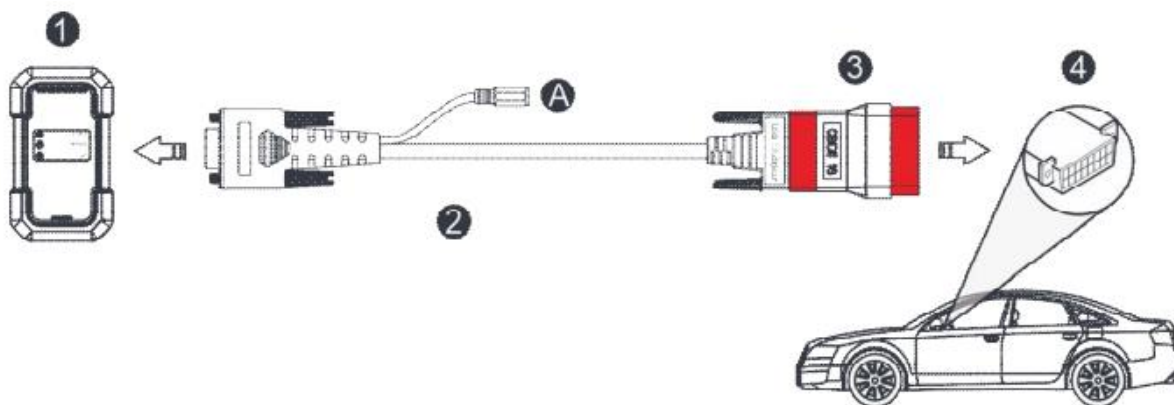
Tato funkce vám umožňuje pořizovat fotografie nebo nahrávat videa pomocí kamery zařízení.

## 9.10 Galerie

Tato funkce vám umožňuje pořizovat nové fotografie a spravovat knihovnu obrázků (včetně screenshotů).

## 10 ČASTO KLADENÉ DOTAZY

- **Jak šetřit energii?**
  - Prosím, vypněte obrazovku, pokud je zařízení neaktivní.
  - Nastavte kratší dobu spánku.
  - Snižte jas obrazovky.
  - Pokud není potřeba WLAN připojení, vypněte ho.
  - Pokud není používána služba GPS, vypněte funkci GPS.
  
- **Jak připojit diagnostický konektor pro vozidla, která nejsou OBD II?**
  1. Vyberte odpovídající adaptér z adaptérového setu pro ne 16-pinové konektory (k zakoupení samostatně), podle typu DLC portu vozidla.
  2. Uvolněte upevňovací šrouby na datovém kabelu HDB15F a HD15F a odpojte adaptér HD15M a OBD16 od datového kabelu.
  3. Připojte datový kabel k adaptérům zobrazeným na výše uvedeném obrázku a utáhněte šrouby. Další kroky se také aplikují.



• **Došlo k chybě komunikace s ECU vozidla? Zkontrolujte prosím:**

1. Zda je VCI správně připojeno.
2. Zda je zapnutý klíč zapalování.
3. Pokud je vše v pořádku, pošlete nám rok výroby, značku, model a VIN číslo vozidla prostřednictvím funkce Feedback.

• **Nepodařilo se přihlásit do systému ECU vozidla? Zkontrolujte prosím:**

1. Zda vozidlo disponuje tímto systémem.
2. Zda je VCI správně připojeno.
3. Zda je zapnutý klíč zapalování.
4. Pokud je vše v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a VIN číslo vozidla prostřednictvím funkce Feedback.

• **Jak stáhnout diagnostickou aplikaci po obnovení tabletu?**

\*Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena. Po úspěšném obnovení tabletu postupujte podle následujících kroků pro stažení aplikace:

1. Spusťte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, zadejte [www.x431.com](http://www.x431.com) do adresního řádku).
2. Klepněte na tlačítko Přihlásit se, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na tlačítko Přihlásit se.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na aplikaci APP a klepněte na ikonu Stáhnout pro zahájení stahování.
4. Po dokončení stahování postupujte podle pokynů na obrazovce pro instalaci.
5. Po instalaci použijte své stávající uživatelské jméno a heslo k přihlášení a přejděte do Update Center pro stažení diagnostického softwaru.

• **Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?**

Výchozím jazykem systému je angličtina. Po nastavení preferovaného jazyka systému přejděte do Update Center pro stažení diagnostického softwaru vozidla v požadovaném jazyce. Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software v aktuálním jazyce je stále ve vývoji.

• **Jak obnovit přihlašovací heslo? Pokud jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:**

1. Klepněte na ikonu aplikace na domovské obrazovce pro spuštění aplikace.
2. Klepněte na tlačítko Přihlásit se v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na tlačítko Obnovit heslo.

## **Záruka**

Tato záruka se výslovně vztahuje na osoby, které zakoupily produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci obchodní činnosti prodejce. Elektronické produkty LAUNCH® mají záruku jeden rok (12 měsíců) na vady materiálu a zpracování od data dodání uživateli. Tato záruka se nevztahuje na díly poškozené v důsledku zneužití, úpravy, použití k jinému účelu, než pro který byly původně určeny, nebo použití v rozporu s pokyny. Jediným řešením v případě vadného měřicího přístroje je oprava nebo výměna, a LAUNCH nenese odpovědnost za následné nebo nahodilé škody. Konečné rozhodnutí o vadách provádí společnost LAUNCH podle stanovených postupů.

## **Objednávkové informace**

Vyměnitelné a volitelné díly můžete objednat přímo od schváleného dodavatele nástrojů. Objednávka musí obsahovat následující informace:

- Množství
- Číslo dílu
- Popis položky

## **Zákaznický servis**

Pokud máte dotazy týkající se fungování zařízení, prosím kontaktujte nás na:

E-mail: [info@izzishop.cz](mailto:info@izzishop.cz)